



**Magiczny
Kraków**

Zabytkowe autobusy wyjadą na ulice Krakowa

2023-06-25

Nie lada gratka czeka na miłośników komunikacji miejskiej. Już dziś, 25 czerwca, w ramach trwającego sezonu Krakowskiej Linii Muzealnej, zostanie uruchomiona specjalna linia autobusowa nr 579. Na trasę „Dworzec Główny Zachód” – „Os. Kurdwanów” wyjadą autobusy zabytkowe Ikarus 280, Jelcz 021, Jelcz M181MB i MAN SG242.

Trasa linii nr 579:

„Dworzec Główny Zachód” – ul. Ogrodowa, ul. Pawia (powrót: ul. Warszawska), al. Słowackiego, al. Mickiewicza, al. Krasińskiego, ul. Konopnickiej, ul. Kamieńskiego, ul. Puszkarska, przejazd przez teren zajezdni Wola Duchacka, ul. Sławka, ul. Klonowica, ul. Beskidzka, ul. Halszki, ul. Stojałowskiego – **„Os. Kurdwanów”**.

Autobusy będą zatrzymywać się tylko na następujących przystankach:

- „Dworzec Główny Zachód” 03 (końcowo-początkowy na ul. Ogrodowej)
- „Nowy Kleparz” 03 i 04
- „Plac Inwalidów” 03 i 04
- „Muzeum Narodowe” 04 i 05
- „Rondo Grunwaldzkie” 03 i 04
- „Rondo Matecznego” 03 i 06
- „Zajezdnia Wola Duchacka” 06 – przystanek przed wjazdem na teren zajezdni (funkcjonuje na co dzień jako końcowy dla linii nr 107, 155 i 169), będzie on obsługiwany w obu kierunkach
- „Zajezdnia Wola Duchacka” 01 i 04 – przystanki obsługiwane w poszczególnych kierunkach po wyjeździe z terenu zajezdni
- „Kurdwanów P+R” 02 i 04
- „Os. Kurdwanów” 02 (końcowo-początkowy na pętli).

Linia będzie kursować w godz. ok. 11.00–18.00 co 30 minut.

Szczegółowy rozkład jazdy wraz podziałem na poszczególne typy autobusów na profilu [Krakowskiej Linii Muzealnej na Facebooku](#).

Dodatkowo na pętli autobusowej na osiedlu Kurdwanów w godz. od 11.00 do 15.00 będzie można obejrzeć zabytkowe pojazdy techniczne. Będą to:

- Jelcz RTO (holownik) – prezentowany po raz pierwszy. Pojazd pochodzi z Puław i tam był eksploatowany. Został zbudowany w 1978 ro., użytkowany do 2016 r.. Został wyremontowany w latach 2022-2023. Tego rodzaju holownik autobusowy był eksploatowany przez MPK w Krakowie do połowy lat 90. XX w.
- Ikarus 260 (pogotowie techniczne) – pojazd został zbudowany na bazie autobusu Ikarus w 1986 r.



**Magiczny
Kraków**

- Jelcz RTO (pogotowie techniczne) – pojazd powstał na bazie autobusu Jelcz, które w Krakowie kursowały od 1959 do 1985 r.
- Star 266 (dźwig tramwajowy) – powstał w 1986 r. i służył do wkolejania wagonów tramwajowych.

Dziś będą kursować także zabytkowe tramwaje na linii nr 0 („Dajwór” - „Cichy Kącik”).

Tym razem na linię zostanie wysłany wrocławski tramwaj Linke Hofmann z 1925 roku. To pierwszy zabytkowy wagon w kolekcji MPK SA. Gdy trafił do Krakowa często „grał” w filmach rolę krakowskiego tramwaju. Po wyremontowaniu przez MPK w 1985 r., był pierwszym czynnym zabytkowym wagonem elektrycznym, którym mogli podróżować mieszkańcy miasta. Wysłanie tego tramwaju na KLM oznacza, że w Krakowie w czerwcu będą kursować na tej linii wagony z pięciu polskich miast – Krakowa, Warszawy, Poznania, Gdańska i Wrocławia.

Szczegóły również na profilu [KLM na Facebooku](#).