



Kraków inwestuje w infrastrukturę rowerową

2023-06-27

Kraków jest w czołówce polskich miast, które najwięcej inwestują w infrastrukturę rowerową - wynika z najnowszego raportu „Miasta dla rowerzystów 2023”, który przygotowało CentrumRowerowe.pl.

„W Krakowie przeznaczono na ten cel w ubiegłym roku prawie 19 milionów złotych. Odnosi się on przede wszystkim do rozbudowy ścieżek, ale zakłada także powstawanie zadaszonych parkingów przeznaczonych na jednoślady. W przyszłości siatka połączeń ma być znacznie gęstsza, umożliwiając tym samym swobodny dostęp do różnych części miasta – ma to szczególne znaczenie po wprowadzeniu Strefy Czystego Transportu. Rowerowe koncepcje zgłoszono również w Budżecie Obywatelskim Krakowa – 5% wszystkich wybranych projektów stanowiły właśnie one” – czytamy w raporcie.

Autorzy opracowania zwrócili także uwagę na miejskie akcje rowerowe, takie jak np. „Rowerem do pracy, czyli dom, rower, praca... i tak w kółko”, zachęcające do zamiany samochodu na jednoślad. Wymieniają także akcje kontroli stanu rowerów, wycieczki edukacyjne na jednośladach, czy kursowanie rekreacyjnych linii autobusowych ze specjalnymi przyczepami na rowery.

CentrumRowerowe.pl zaznaczyło w swoim raporcie także fakt, że w naszym mieście od kilku lat funkcjonuje wypożyczalnia rowerów elektrycznych Park-e-Bike, który jest dostępna bezpłatnie na parkingach typu Park & Ride: „Ma się ona całkiem dobrze, co widać po nieustannie zwiększającej się liczbie e-bike’ów – w 2022 roku było ich 143. Są one idealne przede wszystkim dla osób starszych, ale też tych, które chcą szybko przetransportować się z jednego końca miasta na drugi, nie stojąc przy tym w korkach”.

Z raportem można zapoznać się na stronach serwisu: centrumrowerowe.pl.

Obecnie w Krakowie istnieje około 273 kilometrów ścieżek i dróg dla rowerów. W ubiegłym roku powstało prawie 12 km dróg i ciągów pieszo-rowerowych. To m.in. ul. Conrada, al. Solidarności, ul. Strzelców, ul. Bunscha, ul. Kostaneckiego czy Trasa Łagiewnicka.

W tym roku użytkownikom jednośladów mają zostać oddane kolejne nowe trakty m.in. w ramach budowy Trasy Wolbromskiej, budowy linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej, a także rozbudowy al. 29 Listopada. Nowe ścieżki pojawią się także w rejonie klasztoru sióstr norbertanek na Salwatorze, w Przylasku Rusieckim czy na ul. Stojałowskiego.