



## Propozycja zmian w komunikacji po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej do Górki Narodowej

2023-08-01

**Pod koniec sierpnia planowane jest otwarcie nowej trasy tramwajowej z pętli Krowodrza Górka do Górki Narodowej, co umożliwi bezpośredni, wygodny i niezawodny dojazd mieszkańcom Górki Narodowej i Prądnika Białego nie tylko do centrum Krakowa, ale także do południowych dzielnic miasta.**

Po nowym torowisku będą kursować linie tramwajowe **numer 18**, które będzie jeździć co 7,5 minuty do pętli Czerwone Maki P+R oraz linia **numer 50**, która będzie jeździć co 5 minut do pętli Kurdwanów P+R/Borek Fałęcki. Łącznie na trakcie tramwajowym z rejonu Górki Narodowej, co 3 minuty będzie wyjeżdżał tramwaj w kierunku Centrum Krakowa.

W związku z uruchomieniem komunikacji tramwajowej, planowane są zmiany w układzie linii autobusowych na obszarze Górki Narodowej i Prądnika Białego. W ramach zmian planuje się m.in. skierowanie trasy **linii nr 164** z Piasków Nowych do pętli na ul. Chełmońskiego. W zamian, **linia nr 137** będzie kursować na wydłużonej trasie Górka Narodowa Wschód – Nowy Kleparz.

**Linia nr 154** zostanie skierowana do pętli Tonie, co zapewni mieszkańcom rejonu ulicy Łokietka dodatkowe połączenie do centrum miasta. **Linia nr 503** zostanie przedłużona do nowej pętli tramwajowo-autobusowej na Górcie Narodowej. Trasy **linii nr 144, 169/469 i 537** nie ulegną zmianie.

Dzięki ujednoczeniu częstotliwości kursowania, autobusy na wspólnych odcinkach będą jeździć co 7,5 lub co 15 minut. Ponadto, po przebudowie układu drogowego na ulicy Kuźnicy Kołtątajowskiej, autobusy standardowe zostaną skierowane do obsługi **linii nr 137 i 537**.

---