



Trasa Łagiewnicka, remonty i przystanki kolejowe

2023-03-24

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa **Artur Buszek** oraz radni: **Edward Porębski**, **Dominik Jaśkowiec** i **Małgorzata Kot**. Poruszają w nich temat m.in.: Trasy Łagiewnickiej oraz Spółki Trasa Łagiewnicka, kompleksowego remontu ulicy Bulwarowej, programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych, wprowadzenia systemu informacji pasażerskiej, remontu chodnika na osiedlu Nowy Prokocim czy przeprowadzenia prac konserwatorskich kapliczki przy ulicy Powstańców Śląskich.

Radny **Artur Buszek** interpeluje w sprawie inwestycji Trasy Łagiewnickiej oraz Spółki Trasa Łagiewnicka SA w Krakowie. W związku z pytaniami od mieszkańców prosi o informację dotyczącą działań spółki i usterek wykrytych w ramach inwestycji.

Radny **Edward Porębski** w imieniu mieszkańców Nowej Huty oraz użytkowników alei Solidarności interweniuje w kwestii przyspieszenia kompleksowego remontu przedmiotowej ulicy w zakresie: torowisk tramwajowych oraz przebudowy jezdni wraz z miejscami postojowymi na odcinku od Placu Centralnego im. Ronalda Reagana do ulicy Bulwarowej wraz z przebudową skrzyżowania al. Solidarności - ul. Bulwarowa, mającą na celu usprawnienie ruchu samochodowego i poprawę bezpieczeństwa w omawianej lokalizacji, poprzez likwidację tzw. „agrafki”. Radny prosi w imieniu mieszkańców i użytkowników ulicy o możliwie pilne załatwienie sprawy z uwagi na katastrofalny stan ulicy, który wręcz zagraża bezpieczeństwu uczestników ruchu.

Radny **Dominik Jaśkowiec** złożył cztery interpelacje. W pierwszej dopytuje, kiedy zostaną wprowadzone uzgodnione z Radą Dzielnicy III Prądnik Czerwony następujące projekty organizacji ruchu: nowa organizacja ruchu dla ul. Majora IR-02.7221.340.2020 zatwierdzona 15.03.2021 - uporządkowanie oznakowania/miejsca parkingowe wzdłuż ulicy Majora oraz nowa organizacja ruchu ul. Łepkowskiego IR-02.7221.306.2021 zatwierdzona 02.08.2021 - tempo 30 oraz uporządkowanie oznakowania. Radny chciałby wiedzieć, jaka była przyczyna opóźnienia we wprowadzeniu przedmiotowych organizacji ruchu?

- Jakie były przyczyny niezgłoszenia do rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 przystanku kolejowego SKA Kraków Prądnik Czerwony? Jakie działania podjął Prezydent celem zapewnienia finansowania dla budowy przystanku kolejowego SKA Kraków Prądnik Czerwony? – pyta radny Jaśkowiec w kolejnej interpelacji.

Radny Jaśkowiec chciałby również wiedzieć, w jakim okresie planowane jest wprowadzenie na terenie Krakowa systemu informacji pasażerskiej obejmującego wyświetlacze przystankowe wskazujące czas przyjazdu autobusów.

W ostatniej interpelacji radny porusza temat organizacji przez miasto Kraków mszy świętej w intencji mieszkańców, która odbyła się 20 marca oraz dopytuje, jaki był koszt organizacji przedmiotowego wydarzenia dla budżetu miasta Krakowa? - Czy spółki miejskie lub inne miejskie osoby prawne poniosły koszty organizacji przedmiotowej mszy świętej, jeżeli tak to w jakiej wysokości? Jakie były



wydatki budżetu miasta Krakowa poniesione w ubiegłym roku w związku z udziałem przedstawicieli miasta w uroczystościach religijnych? – pyta radny.

Radna **Małgorzata Kot** złożyła trzy interpelacje. W jednej z nich zwraca się z prośbą o podjęcie działań, które umożliwią remont chodnika na osiedlu Nowy Prokocim w rejonie Centrum Medycznego Nowy Prokocim ul. Teligi 8 (Dzielnica XII Bieżanów — Prokocim). Radna informuje, że wskazany chodnik zlokalizowany jest na działce ewidencyjnej nr 293/24 obręb nr 055 (własność Gminy Miejskiej Kraków) oraz na działce nr 438 obręb nr 055 (własność Skarbu Państwa). - Chodnik jest w fatalnym stanie technicznym, naprawy wymaga szczególnie jego nawierzchnia. Chodnik wymaga remontu w trybie pilnym, znajduje się bowiem w pobliżu przychodni zdrowia w centralnej części gęsto zaludnionego os. Nowy Prokocim. Jest użytkowany przez mieszkańców, w tym osoby starsze, które mają nierzadko problemy z poruszaniem się. Idąc do przychodni mają prawo czuć się komfortowo, a nie w strachu przed upadkiem. - Remont będzie możliwy dopiero wtedy, kiedy Urząd Miasta Krakowa podejmie stosowne działania prawne w celu ustanowienia służebności przechodu na działce nr 438 – pisze radna w interpelacji.

- W tym roku przypada 80. rocznica bestialskiego mordu 10 Polaków dokonanego przez Niemców 20 listopada 1943 r. w Podgórzu. Egzekucja została wykonana w odwecie za zlikwidowanie dozorca więzienia św. Michała — konfidenta Gestapo. To właśnie wydarzenie upamiętnia tablica umieszczona po wojnie na kapliczce z figurą Boga Ojca – czytamy w interpelacji radnej Kot, która prosi o pilne przeprowadzenie prac konserwatorskich ważnej dla zachowania pamięci o tragicznych losach Polaków kapliczki przy ulicy Powstańców Śląskich.

Radna wnioskuje także o przeprowadzenie remontu przejścia dla pieszych na torowisku tramwajowym w sąsiedztwie przystanku tramwajowego „Teligi”. - Przejście jest wykonane ze starych płyt chodnikowych. Aktualny stan techniczny przejścia dla pieszych na torowisku tramwajowym jest zły. Płyty chodnikowe są popękane, widoczne są ubytki, występują liczne nierówności, w szczególności przy włączach od studzienek z obydwu stron przejścia, co zagraża zdrowiu i życiu w szczególności osób starszych i dzieci przechodzących tym przejściem do Szkoły Podstawowej nr 41, a to właśnie oni – seniorzy i dzieci najczęściej korzystają z przejścia – apeluje radna w interpelacji.