Magiczny Kraków

Як змінюється Краків у 21 столітті? Епізод 4

2022-11-28

Хоча під Вавелем ми шануємо традицію та пишаємось своїм минулим, усе навколо нас постійно змінюється. Ростуть нові будівлі, ми їздимо новими вулицями, а історичні куточки повертають свою пишність. Якщо хочете побачити, наскільки Краків 2000 року відрізнявся від сьогоднішнього, обов'язково відвідайте нову виставку, що розташована під відкритим небом біля павільйону Виспянські: «Старе чорно-біле, нове кольорове – про те, як змінюється Краків».

З 2000 року Міське транспортне підприємство в Кракові (MPK) придбало близько тисячі нових автобусів. Міський автопарк оновили і збільшили вдвічі. Крім того, за цей час на колії вийхало 220 сучасних трамваїв.

У квітні 2014 року Краків став першим містом Польщі, яке запустило регулярне електробусне сполучення. Ми також були першим польським мегаполісом, де вже у 2018 році вдалося забезпечити всі автобуси двигунами стандарту Euro5 або краще. На даний час у парку MPK знаходяться як електробуси (79 одиниць) так і гібридні транспортні засоби (34 одиниці). Маємо навіть два перші автобуси на водневих двигунах і першу в країні мобільну водневу заправку!

Бажаєте переглянути всі фотографії з виставки? Завітайте на сайт міської Фотохроніки

Дякуємо за матеріали, які передали на виставку: AT Муніципальний холдинг в Кракові, Міський центр освіти у Кракові, Муніципальна транспортна компанія Кракова AT, Музей фотографії в Кракові, Музей Кракова, TAURON Arena Краків, AT «Trasa Łagiewnicka», Управління спортивної інфраструктури в Кракові, Управління муніципальних інвестицій у Кракові, Управління громадського транспорту в Кракові та Управління з питань зелені в Кракові.