



Remediacje gruntów i azbest na dachach

2022-10-31

Radni Łukasz Maślona i Łukasz Wantuch złożyli interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa. Pytają w nich m.in. o remediacje gruntów pod budowę tramwaju na Górkę Narodową oraz budynki z azbestem na dachach.

Radny Łukasz Maślona po raz kolejny interpeluje w sprawie budowy tramwaju na Górkę Narodową. - Odpowiedź na moją interpelację w sprawie remediacji gruntów pod budowę pętli tramwajowej na Górcę Narodowej przedstawiona przez Urząd Miasta Krakowa nie zawiera danych umożliwiających ocenę zasadności podejmowanych działań oraz uzasadniających ponoszenie bardzo dużych nakładów finansowych. W celu wyjaśnienia tych kluczowych kwestii konieczna jest zatem ponowna interpelacja. Na wstępie należy zaznaczyć, że remediacja terenu powinna być uzasadniona merytorycznie i racjonalna pod względem technicznym i ekonomicznym. Z prawnego punktu widzenia powinna również uwzględniać problem występowania lub też nie występowania „znaczącego zagrożenia dla zdrowia ludzi lub stanu środowiska”. W przypadku bowiem gdy tego typu zagrożenie nie występuje Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska może zwolnić władającego powierzchnią ziemi lub innego sprawcę, w drodze decyzji, z obowiązku przeprowadzenia remediacji (art. 101p pkt 2). Nie jest znana metodyka oceny „znaczącego zagrożenia dla zdrowia ludzi lub stanu środowiska” dokonana dla przedmiotowego przypadku zanieczyszczenia powierzchni ziemi obszaru położonego przy al. 29 Listopada (...) - pisze radny i prosi o: przedstawienie argumentów w zakresie występowania lub nie występowania w przypadku przedmiotowego zanieczyszczenia „znaczącego zagrożenie dla zdrowia ludzi lub stanu środowiska” zgodnie z wymogami Ustawy prawo ochrony środowiska; odniesienie się do kwestii że zanieczyszczenie mogło powstać w wyniku działań przeprowadzonych przed lub po dacie 1 września 1980 r.; przedstawienie wiarygodnej wyceny planowanych prac remediacyjnych wraz z podaniem najważniejszych składników kosztów wraz z ich uzasadnieniem; udostępnienie skanu karty tytułowej opinii zespołu naukowców z AGH w Krakowie, zawierającego jej tytuł oraz skład osobowy zespołu autorskiego, a także nazwę wykonawcy. - Ponadto proszę o informację, dlaczego w zaprezentowanym projekcie pętli tramwajowej i parkingu P&R nie skorzystano ze współczesnych trendów projektowania inwestycji w standardach odpowiadających wyzwaniom klimatycznym? Czy można jednak uwzględnić zastosowanie OZE, retencji i innych znanych praktyk ograniczających wpływ na środowisko? - pyta też radny Maślona.

Z kolei radny Łukasz Wantuch chciałby wiedzieć, ile jeszcze w Krakowie zostało budynków z dachami wykonanymi z azbestu. - Proszę o podzielenie budynków na trzy kategorie: należące do Gminy Miejskiej Kraków, osób fizycznych innych podmiotów, np. firm - prosi radny w interpelacji.