



P & R Swoszowice już czynny

2022-09-27

Działa już parking Park & Ride przy stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice”. Zostały wprowadzone zmiany w kursowaniu wybranych linii autobusowych w tej części miasta.

W ramach budowy węzła przesiadkowego „Kraków Swoszowice” zrealizowano m.in.:

- Peron wyspowy dwukrawędziowy
- Przejście podziemne
- Sieci sanitarne i wodociągowe, sieci odwodnienia i kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieci sterowania ruchem kolejowym
- Toalety wraz z przyłączami wody i kanalizacji sanitarnej
- Zbiornik przeciwpożarowy
- Parking *Park & Ride* wraz z wyposażeniem (niezbędną infrastrukturą techniczną, w tym stacjami do ładowania pojazdów elektrycznych)
- Drogę dojazdową do parkingu wraz z niezbędną infrastrukturą (w tym budowę zjazdów na działki przyległe i zjazdu na drogę technologiczną dojazdową do peronu)
- Obiekty drogowe służące obsłudze przystanku kolejowego (w tym zatoki autobusowe wraz z wyposażeniem, miejsca postojowe dla TAXI, miejsca *Kiss & Ride*, miejsca dla busów podmiejskich, chodniki, parkingi rowerowe) nasadzenia drzew i krzewów w obrębie zakresu robót.

Zmiany w komunikacji autobusowej:

- **Linia nr 135** kursuje po nowej stałej trasie: **„Łagiewniki”** – ... – ul. Fredry, ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia, ul. Witosa – ... – **„Golkowice Pętla”**
 - Linia dodatkowo obsługuje przystanek „Millana” n/ż, natomiast nie będzie obsługiwać przystanków „Połomskiego” i „Centrum JP II”. Linia kursuje co 30 minut w dni powszednie i co 40 minut w godzinach wieczornych oraz w dni wolne

Rozkłady jazdy na stronach internetowych ztp.krakow.pl.

Przypomnijmy, że Gmina Miejska Kraków 13 lutego 2019 r. zawarła z PKP Polskie Linie Kolejowe SA umowę partnerską w sprawie określenia zasad współdziałania przy realizacji projektu pn.: „Przebudowa stacji kolejowej SKA Kraków Swoszowice wraz z budową parkingu typu Park&Ride (ZIT)”.

Na podstawie zapisów tej umowy PKP PLK SA w imieniu gminy przygotowało i przeprowadziło postępowania przetargowe o udzielenie zamówienia publicznego, a następnie podpisało umowy na: zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Przebudowa stacji kolejowej »Kraków



Swoszowice» wraz z budową parkingu typu Park & Ride” oraz na zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad inwestycją.

Dla tej inwestycji miasto uzyskało dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020 w wysokości ok. 29,8 mln zł.

- **Linia nr 155** kursuje po nowej stałej trasie: **„Zajezdnia Wola Duchacka”** – ... – ul. Myślenicka, ul. Merkuriusza Polskiego (powrót: ul. Chałubińskiego, ul. Szybisko), ul. Kąpielowa, droga prowadząca do stacji kolejowej Kraków Swoszowice – **„Swoszowice SKA”**.
 - Linia kursuje co 30 minut w dni powszednie i co 40 minut w godzinach wieczornych oraz w dni wolne
- **Linia nr 165** została zlikwidowana
- **Linia nr 214** kursuje po obecnej trasie co 30 minut w dni powszednie, co 40 minut w godzinach wieczornych i co 80 minut w dni wolne. Wybrane kursy nadal są realizowane na trasie skróconej „Borek Fałęcki” – „Grabówki Pętla”
- **Linia nr 224** przywrócona na stałą trasę. W kierunku Wieliczki kursuje przez ul. Totus Tuus i Witosa, z pominięciem ul. św. Brata Alberta, Herberta, Bujaka i Halszki. Częstotliwość i godziny kursowania pozostają bez zmian
- **Linia nr 254** kursuje po nowej stałej trasie: **„Borek Fałęcki”** – ... – ul. Kąpielowa, **„Swoszowice SKA”** (podjazd do nowej pętli każdym kursem w obu kierunkach), ul. Kąpielowa – ... – **„Golkowice Pętla” / „Grabówki Pętla”**
 - Linia kursuje co 30 minut w dni powszednie i co 80 minut w godzinach wieczornych oraz w dni wolne. Wybrane kursy w dni powszednie (jeden kurs w godzinach porannych) i w dni świąteczne są jak dotychczas realizowane na trasie „Borek Fałęcki” – „Grabówki Pętla”
- **Linia nr 433** kursuje po nowej stałej trasie: **„Łagiewniki”** – ... – ul. Bojki, ul. Cechowa – **„Piaski Wielkie”**
 - Częstotliwość i godziny kursowania pozostają bez zmian.