



**Magiczny
Kraków**

Zamknięty przejazd kolejowy na ul. Półtangi

2022-08-09

W poniedziałek, 25 lipca, ruszył ostatni etap modernizacji przejazdu kolejowo-drogowego na ul. Półtangi w Krakowie. Przez około cztery tygodnie przejazd kolejowo-drogowy będzie zamknięty. Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych SA to ważne skrzyżowanie stanie się bezpieczniejsze.

W poniedziałek, 25 lipca, ruszył ostatni etap modernizacji przejazdu kolejowo-drogowego na ul. Półtangi w Krakowie. Przez około cztery tygodnie przejazd kolejowo-drogowy będzie zamknięty. Samochody jeżdżą objazdem, a autobusy komunikacji zbiorowej mają zmienione trasy (Szczegóły [tutaj](#)). Dla pieszych i rowerzystów wykonawcy przygotowali bezpieczne korytarze, którymi można przedostać się na drugą stronę linii kolejowej. Prace budowlane zakończą się w drugiej połowie sierpnia.

W ramach inwestycji wymieniona zostanie nawierzchnia na odcinku około 60 metrów. Nowa droga będzie szersza, a po północnej stronie pojawi się chodnik. Na samym przejeździe zabudowane będą nowe płyty, które ułatwią pokonywanie samochodem trzech torów w tym miejscu. Bezpieczeństwo poprawi się również dzięki nowej sygnalizacji świetlnej, urządzeniom zabezpieczającym i nowym latarniom, które zostały zamontowane przy przejeździe.

Pierwszą część prac wykonawcy zrealizowali w zeszłoroczne wakacje. Przebudowa została podzielona na etapy, ze względu na ciągłość ruchu pociągów na ważnej linii kolejowej, łączącej Kraków z Tarnowem i Rzeszowem. Prace planowane są w porozumieniu z lokalnym zarządem dróg – w okresie wakacji ze względu na mniejsze natężenie ruchu samochodowego.

Modernizacja przejazdu kolejowo-drogowego na ul. Półtangi to element wartego przeszło 1,2 mld zł projektu „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Jest to największa unijna inwestycja transportowa w Krakowie. Dzięki niej zwiększą się możliwości kolei dalekobieżnej i aglomeracyjnej w całej Małopolsce. Zadanie współfinansowane jest w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”.

Więcej o projekcie: www.krakow-rudzice.pl.