



Nie dla podwyżki, czyli radni interpelują

2022-05-31

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni: Józef Jałocha, Łukasz Wantuch i Łukasz Gibała. Pytają w nich m.in. o: budowę ścieżki rowerowej, ekrany akustyczne przy Trasie Łagiewnickiej czy podwyżkę czynszów komunalnych.

Radny **Józef Jałocha** złożył trzy interpelacje. Pierwsza z nich dotyczy usunięcia uschniętych i powalonych drzew w forcie Barycz. – Drzewa zagrażają bezpieczeństwu pieszych korzystających z ulicy Żelazowskiego oraz samochodów. Proszę też o usunięcie młodych siewek akacji na terenie fortu i wzdłuż ogrodzenia, aby zwiększyć widoczność na zakręcie ul. Żelazowskiego pomiędzy posesją nr 6, a skrzyżowaniem z ul. Gruszczyńskiego. Józef Jałocha interpeluje też w sprawie ścieżki rowerowej ze Swoszowic do Myślenic. Radny już interpelował w tej sprawie. Teraz doprecyzowuje, że chodziło mu nie o zaprojektowanie i wybudowanie przez Gminę Miejską Kraków takiej ścieżki, tylko poparcie tego pomysłu i włączenie się w jego realizację. Ścieżka miałaby powstać wzdłuż planowanej linii kolejowej. – Ponadto byłaby to pierwsza ścieżka rowerowa, z której mogliby korzystać również mieszkańcy Dzielnicy X Swoszowice – pisze radny Jałocha w interpelacji. Radny złożył też interpelację w sprawie planowanej drogi z osiedla Kliny do stacji SKA Kraków Opatkowice. Radny prosi o wszelkie dostępne informacje na temat tej drogi.

- Miesiąc temu odbyło się spotkanie z przedstawicielami Trasy Łagiewnickiej oraz radnymi miasta w sprawie ekranów akustycznych przy ulicy Przykopy. Miało zostać przygotowane opracowanie pokazujące, jakie zmiany w prawie lokalnym niezbędne są, aby zmienić rodzaj ekranów, które utrudniają życie mieszkańcom tych terenów. Proszę o przestanie takiego zestawienia – czytamy w interpelacji radnego **Łukasza Wantucha**.

Radny **Łukasz Gibała** interpeluje w sprawie planowanej podwyżki czynszów komunalnych. - Zgodnie z zapowiedzią stawka za wynajem 1m² ma wzrosnąć o prawie 22 proc. Uważam, że zarówno skala podwyżki, jak i moment, w jakim jest ona wprowadzana, są co najmniej niewłaściwe. Kryzys związany z pandemią koronawirusa, a zaraz potem galopująca inflacja i drożyzna, podsyczone dodatkowo wybuchem wojny za naszą wschodnią granicą – wszystko to sprawiło, że od wiosny 2020 roku wielu mieszkańców naszego miasta mierzy się z trudnościami finansowymi - pisze radny i apeluje do Prezydenta o odstąpienie od planów podwyżki czynszów w mieszkaniach komunalnych i socjalnych.

Radny złożył też interpelację w sprawie budowy węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice. - Jak wynika z komunikatu opublikowanego 20 maja br. na stronie internetowej Zarządu Dróg Miasta Krakowa, zadanie inwestycyjne związane z budową nowego węzła przesiadkowego w Bronowicach zakończy się na etapie projektowania. Taka decyzja miała zapaść po rozmowach z wykonawcą, a jej przyczyną jest wzrost cen na rynku materiałów budowlanych. Warto dodać, że inwestycja miała zapewnione dofinansowanie unijne na poziomie blisko 14 milionów złotych. W połowie 2020 roku uruchomiony został przystanek Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Bronowice – i od tego momentu inwestycja nie jest już tylko potrzebna, a stała się niezbędna. Jednym z tego dowodów są zastawione samochodami okoliczne ulice, traktowane przez kierowców jak parking P&R – pisze



radny i pyta, jakie są dokładne ustalenia z wykonawcą? Czy zadaniem firmy Budimex jest nadal uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID? Jaki jest termin wykonania umowy? Czy nie było możliwości sfinansowania dodatkowych, kilkunastomilionowych kosztów tej inwestycji z dotacji rządowej, związanej z organizacją Igrzysk Europejskich? W jaki sposób zostanie spożytkowana dotacja unijna, przeznaczona na to zadanie? Czy planowane jest umieszczenie w budżecie miasta na 2023 rok zadania polegającego na budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bronowicach?

Ostatnia z interpelacji radnego Gibały dotyczy Igrzysk Europejskich 2023. - Jak wynika z szacunków, na imprezę ma przyjechać około 7 tysięcy sportowców z blisko 50 krajów, towarzyszyć im będą ekipy, złożone m.in. z trenerów czy fizjoterapeutów, co zapewne podwoi tę liczbę. Spodziewać się także należy przybycia licznych dziennikarzy z całej Europy. Zgodnie z informacjami medialnymi na potrzeby wioski igrzysk mają być wykorzystane akademiki AGH, a w akademikach AWF ma być zlokalizowane centrum prasowe. Czasowe przeznaczenie obiektów uczelnianych na potrzeby Igrzysk musi się wiązać z wyprowadzką studentów. Będzie się to musiało stać zapewne już na jakiś czas przed samym wydarzeniem, ponieważ akademiki będą wymagały dostosowania do nowych potrzeb. Rodzi to potencjalny problem ze względu na fakt, że przełom czerwca i lipca to czas letniej sesji egzaminacyjnej. W trwającym roku akademickim 2021/2022 na AGH zaplanowana jest ona np. w dniach 23 czerwca – 7 lipca. Trudno wyobrazić sobie sytuację, że miasteczko studenckie zostanie zamknięte dla studentów tuż przed i podczas letniej sesji egzaminacyjnej – pisze radny Łukasz Gibała i pyta, które akademiki zostały wytypowane do wykorzystania na potrzeby Igrzysk Europejskich? Jaka liczba miejsc noclegowych zostanie w nich zapewniona i dla kogo zostaną przeznaczone? Na jakich zasadach akademiki mają zostać udostępnione organizatorowi Igrzysk? Czy planowane są remonty tych akademików? Na jak długi szacowany jest czas niezbędny do dostosowania akademików i przeprowadzenia ewentualnych remontów? Od kiedy staną się one niedostępne dla studentów?