



## **Budowa KST do Górki Narodowej: autobusy zastępcze dojeżdżają do centrum**

2022-05-23

**Autobusy linii zastępczej nr 703, uruchomionej w związku z budową linii tramwajowej do Górki Narodowej, dojeżdżają teraz w okolice Dworca Głównego aż do przystanku przy ul. Kurniki. Z kolei na przystanku przy ul. Ogrodowej zatrzymują się autobusy linii nr 154.**

Działający przy ulicy Ogrodowej przystanek autobusowy został wydłużony. Wiąże się to z likwidacją części miejsc postojowych. Zmiana ma charakter czasowy – informuje Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie.

Warto wiedzieć, że w związku z kolejnym etapem robót przy budowie linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej, wyłączona została pętla Krowodrza Górka. Jednak ta część Krakowa nie została pozbawiona komunikacji tramwajowej – do okolic skrzyżowania ulic Bratysławskiej, Doktora Twardego i Wybickiego kursują bowiem linie **nr 17 i 19**, a także linia zastępcza **nr 70** – obsługiwane przez tramwaje dwukierunkowe. Dodatkowo uruchomiona została zastępcza linia autobusowa **nr 703**.

Taka organizacja transportu publicznego utrzyma się przez najbliższe miesiące. Jednak po rozpoczęciu budowy podstacji przy ul. Prądnickiej (nowa stacja zasilająca trakcję tramwajową), konieczne będzie wyłączenie ruchu tramwajowego w tej części miasta. Wtedy linie dojadą do pętli przy Dworcu Towarowym, a ruch komunikacji tramwajowej do Krowodrzy Górki zostanie przywrócony po uruchomieniu nowej podstacji i kompleksowej wymianie oraz budowie nowej infrastruktury w tej części miasta. O szczegółach zmian będziemy informować w odrębnych komunikatach.

Przypomnijmy, że linia tramwajowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku Krowodrza Górka – Górka Narodowa będzie miała ponad 5 kilometrów długości. Pozwoli na wygodny przejazd z północnych obrzeży do centrum miasta w niewiele ponad 20 minut. W ramach zadania powstaną aż 23 perony tramwajowe. Do dyspozycji zmotoryzowanych oddane zostaną trzy parkingi P+R. Ponad 60 procent torowiska będzie zielona.

Zadanie realizowane jest w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „Intercor” Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych „Tor-Krak” Sp. z o.o.

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.