



**Magiczny
Kraków**

Wreszcie powstaje przejście dla pieszych przy ul. Poznańskiej

2021-11-22

Od kilku lat mieszkańcy, radni Dzielnicy i Rady Miasta Krakowa pisali interpelacje, kierowali apele i prosili o interwencję, a nawet składali wnioski do budżetu obywatelskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Władysława Łokietka i Poznańskiej.

Grzegorz Stawowy*

Osobną kwestią pozostaje pytanie, czy tak duże osiedle jak to przy ul. Poznańskiej powinno być połączone z ul. Łokietka na tzw. prawoskręcie, bez przejścia dla pieszych i bez chodnika. Niezależnie od tej wątpliwości osobiście zaangażowałem się w rozwiązanie tego problemu już niemal półtora roku temu. Pisanie interpelacji, rozmowy i w ostatnim czasie osobiste interwencje u Prezydenta Miasta Krakowa Jacka Majchrowskiego i jego zastępców oraz ich podwładnych ostatecznie przyniosły zmianę nastawienia urzędników, dzięki czemu uda się poprawić bezpieczeństwo pieszych na zbiegu ulic Poznańskiej, Łokietka i Składowej. Co prawda, w budżecie miasta Krakowa znajduje się zadanie ZDMK/T1.335/21 „Rondo na zbiegu ulic Poznańskiej i Łokietka”, ale zaprojektowanie skrzyżowania, uzyskanie niezbędnych uzgodnień, wykupy działek oraz budowa nowego skrzyżowania wraz z przejściami dla pieszych jest procesem wieloletnim, a konieczna jest natychmiastowa poprawa bezpieczeństwa pieszych. Natychmiastowym, choć tymczasowym rozwiązaniem, mogłoby być wybudowanie przejścia dla pieszych i takie rozwiązanie właśnie jest wdrażane. Zarząd Dróg Miasta Krakowa buduje niezbędną infrastrukturę, a po uprawomocnieniu się projektu organizacji ruchu zostaną wymalowane pasy na przejściu oraz pojawi się odpowiednie oznakowanie. Koszt robót drogowych związanych z wyznaczeniem przejścia dla pieszych w ciągu ul. Łokietka przy skrzyżowaniu z ul. Poznańską to ok. 18 tys. zł. Wykonano już: chodnik (ok. 32 m kw.), kamienny krawężnik (ok. 20 m) i betonowe obrzeże (ok. 20 m). Prace budowlane zakończono 20 października. Całkowity koszt zmian to 17 600 zł.

Niestety jest też zła wiadomość. Dotychczas nie udało się rozstrzygnąć przetargu na wyłonienie podmiotu, który przygotuje koncepcję budowy ronda/skrzyżowania ulic Łokietka, Poznańskiej i Składowej – projektowanej drogi dojazdowej KDD.10. W kolejnych przetargach oferowane kwoty przekroczyły zakładany kosztorys. Będę interweniował, aby w tym roku odbył się jeszcze jeden przetarg ze zwiększonym budżetem na realizację tej inwestycji.

*radny miasta Krakowa