



Otwarto pętlę „Mydlniki Wapiennik P+R”

2021-07-18

W sobotę, 17 lipca został oddany do użytku nowy węzeł przesiadkowy w Mydlnikach, zlokalizowany przy ul. Brzezińskiego, w pobliżu przystanku kolejowego „Kraków Mydlniki Wapiennik”. Do nowej pętli zostały skierowane linie autobusowe nr 139 i 601.

Obie linie autobusowe kursują po nowych, wydłużonych trasach:

- **nr 139 – „Kombinat”** – ... – ul. Balicka, ul. Brzezińskiego – „Mydlniki Wapiennik P+R”
- **nr 601 – „Kombinat”** – ... – ul. Balicka, ul. Brzezińskiego – „Mydlniki Wapiennik P+R”.

Jednocześnie zostały wprowadzone zmiany nazw przystanków:

- „Mydlniki” na „Wierzyńskiego”
- „Mydlniki Stawy” na „Cmentarz Mydlniki”.

Na wydłużonym odcinku trasy linie nr 139 i 601 są obsługiwane przystanki „Wierzyńskiego” oraz „Cmentarz Mydlniki” (na żądanie).

Inwestycja w północno-zachodniej części miasta pochłoneła 11,6 mln zł (projekt plus budowa). W ramach inwestycji powstał monitorowany węzeł przesiadkowy. Wyznaczone są miejsca postojowe dla autobusów (pętla), samochodów (P+R) oraz rowerów (B+R). W budynku pojawiła się poczekalnia wraz z toaletą. Można zakupić bilet w automacie, a także korzystać ze stacji ładowania samochodów/autobusów elektrycznych.

Z nowego węzła można bezpiecznie przejść na przystanek kolejowy „Kraków Mydlniki Wapiennik”. Infrastruktura została odpowiednio oświetlona oraz dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych. Na nowym P+R może zaparkować 87 samochodów, spora liczba miejsc – bo aż 44, powstała także wzdłuż rozbudowanej ulicy Brzezińskiego.

Projekt „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego P+R/B+R Rząska-Mydlniki-Wapiennik”, jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Działanie 4.5: Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie 4.5.1: Niskoemisyjny transport miejski – ZIT.

Więcej o tej inwestycji [tutaj](#).