

InPost i Kraków w programie „Green City”

2021-06-21

InPost nawiązał współpracę z miastem Kraków w ramach programu „Green City”. Program wspiera rozwój polskich metropolii zgodnie z ideą „smart city” poprzez oferowanie mieszkańcom nowoczesnych usług, rozwój optymalnej i ekologicznej sieci paczkomatów oraz działania na rzecz poprawy jakości powietrza i ochrony klimatu. Program jest częścią długofalowej strategii firmy, obejmującej szeroki zakres innowacji i inicjatyw ekologicznych.

Program „Green City” przewiduje również rozwój szeregu nowoczesnych usług dla mieszkańców, takich jak m.in. ładowarki elektryczne przy paczkomatach InPost, rozwój transportu przyjaznego środowisku czy nasadzenia roślinności oczyszczającej powietrze. Dodatkowo w miastach partnerskich InPost zamierza w pierwszej kolejności sukcesywnie wymieniać swoją flotę dostawczą na samochody elektryczne.

– Jako lider rynku wyznaczamy standardy w biznesie, także w zakresie odpowiedzialności za środowisko. Mamy ambitny cel – chcemy być najbardziej neutralną klimatycznie firmą kurierską w Polsce, a docelowo osiągnąć całkowitą neutralność klimatyczną. Co więcej, wspólnie z naszymi partnerami samorządowymi rozpoczynamy działania na rzecz zwiększania komfortu życia mieszkańców polskich miast przez rozwój mobilnego dostępu do usług miejskich, wspieranie ekologicznego transportu, ograniczanie ruchu samochodowego, czy ochronę powietrza. Jesteśmy prawdopodobnie pierwszą firmą kurierską na świecie, która połączyła siły z samorządami w działaniach na rzecz ochrony środowiska i klimatu. Do końca roku chcemy objąć programem kilkadziesiąt największych miast w Polsce – podkreśla Rafał Brzoska, prezes InPost.

Poza kontynuacją działań miasta i InPost, związanych z upowszechnieniem i rozszerzeniem usług opartych o urzędmaty, w przyszłości zostanie wypracowywane rozwiązanie informatyczne integrujące budowaną przez UMK platformę elektronicznych usług publicznych z systemami i aplikacjami informatycznymi InPost. Rozwiązanie to przyczyni się w przyszłości m.in. do ograniczenia ruchu samochodowego, związanego z koniecznością osobistego odbioru przesyłek z siedzib urzędu.

– Kraków od lat stawia na ekologię i jest liderem w tym zakresie w Polsce. Celem głównym naszych wspólnych działań z InPost jest promocja aktywności proekologicznych, budowa wspierającej infrastruktury oraz realizacja inicjatyw budujących i promujących zachowania proekologiczne wśród mieszkańców. Chcemy dalej rozwijać idee elektromobilności wykorzystując dobre praktyki wypracowane przez InPost. W tym celu, w ramach istniejącej i planowanej infrastruktury urzędmatów i paczkomatów, i na ich bazie może powstać sieć stacji ładowania pojazdów z napędem elektrycznym – mówi prezydent Jacek Majchrowski.

Z analiz InPostu wynika, że zamówienie przesyłki do paczkomatu zmniejsza emisję CO₂ nawet o 75 proc. w porównaniu do dostawy bezpośrednio do domu klienta.

Tylko w 2020 roku dostawy do paczkomatów InPost ograniczyły emisję CO₂ o ponad 180 tys. ton. Dalszy rozwój i optymalizacja sieci paczkomatów InPost przyczyni się to do ograniczenia ruchu



**Magiczny
Kraków**

samochodowego w miastach, co przełoży się na poprawę jakości powietrza i ochronę klimatu.