



Kwartał klimatyczny

2021-04-21

W 2019 roku Kraków przystąpił do unikalnego, europejskiego programu EIT Climate-KIC Deep Demonstration - Healthy, Clean Cities - Zeroemisyjny Kraków (Głębokie demonstracje - Zdrowe, czyste miasta). Celem programu jest wspieranie miast w rzeczywistej koncepcję urbanistyczną, której istotą jest zaspakajanie najistotniejszych, życiowych potrzeb mieszkańców w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Idea miasta 15-minutowego kładzie nacisk na ograniczenie ruchu samochodowego przy jednoczesnym usprawnieniu komunikacji zbiorowej. Przebudowa ulic i infrastruktury pod kątem ułatwień dla pieszych i rowerzystów daje też w konsekwencji możliwość zagospodarowania pozyskanych dzięki tym zmianom terenów (ulic czy parkingów) na tereny zielone lub rekreacyjne.

Zmiany w znaczący sposób poprawią jakość życia mieszkańców i ograniczą konieczność podróży. W dłuższej perspektywie zredukują poziom emisji dwutlenku węgla, co przełoży się na poprawę jakości powietrza i kondycję zdrowotną mieszkańców.

Kwartał klimatyczny obejmuje obszar Kazimierza oraz zachodniej części Grzegórzek i jest ograniczony ulicami: Dietla, Grzegorzeczką, Aleją Daszyńskiego i rzeką Wisłą.

Projekt jest koordynowany przez Zarząd Transportu Publicznego.

Główne zadania, realizowane w ramach projektu:

- Przywrócenie rezydencyjnego charakteru ulicy Dietla
- Przebudowa i rewitalizacja ul. Krakowskiej
- Rewitalizacja Placu Wolnica
- Stworzenie ulic ogrodów Mostowa i Bożego Ciała
- Przebudowa i rewitalizacja Placu Nowego
- Przebudowa i rewitalizacja ul. Starowiślniej
- Park Kolejowy i rowerostrada południowa
- Zielony Plac Grzegórzecki

Warto wiedzieć:

Dowiedz się, jak powstaje Zielony Plac Grzegórzecki, jeden z głównych elementów Klimatycznego kwartału.

Aby obecnie istniejąca, ruchliwa ulica Grzegorzeczka przekształciła się w przyjazną mieszkańcom, pokrytą zielenią i atrakcyjną przestrzeń publiczną potrzebne są gruntowne i obejmujące wiele obszarów zmiany. Takie zintegrowane i kompleksowe podejście, przy jednoczesnym włączeniu w procesy planowania lokalnej społeczności sprawi, że efekt finalny spełni jej oczekiwania a sam plac stanie się atrakcyjnym punktem na mapie miasta.

Planowany zakres zmian:

- Przebudowa linii kolejowej (dwa dodatkowe tory i przystanek)
- Zmiany w organizacji ruchu: Szybka Kolej Aglomeracyjna



**Magiczny
Kraków**

- **Działania infrastrukturalne zapewniające:**
- **ciągłość dróg rowerowych (budowa Rowerostrady i mostu pieszo-rowerowego na Wiśle)**
- **preferencyjne, bezpieczne trasy dla pieszych**
- **zagospodarowanie przestrzeni pod estakadami (stworzenie Parku Kolejowego)**
- **połączenie plant Dietlowskich z al. Daszyńskiego pasem zieleni**
- **zacienienie ulic i placów (ograniczenie wpływu miejskiej wyspy ciepła)**
- **zagospodarowanie wody opadowej (retencja)**

Realizowana koncepcja przebudowy w zakładanym kształcie w tym rejonie, wesprze też lokalną przedsiębiorczość, dając impuls do rozwoju przedsięwzięciom biznesowym, które będą odpowiadać na potrzeby lokalnej społeczności.

Powstanie miejsce, w którym krakowianie będą chcieli nie tylko mieszkać, ale i spędzać czas wolny.

Znajdź różnicę:)