



Decyzja ZRID na rozbudowę al. 29 Listopada wydana

2020-09-01

Wojewoda małopolski podpisał stosowny dokument, a także rygor natychmiastowej wykonalności. Oznacza to, że wkrótce plac budowy al. 29 Listopada zostanie przekazany wykonawcy. Po realizacji inwestycji wylotówka na Warszawę będzie miała na całym odcinku cztery pasy ruchu.

Zanim rozpoczną się prace w terenie, konieczne będzie uzgodnienie projektów wykonawczych dla poszczególnych branż, uzgodnienie z PKP PLK SA terminów zamknięcia na czas prac magistrali kolejowych przecinających al. 29 Listopada. A wreszcie przyjęcie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

- Niezwłocznie będziemy chcieli przekazać plac budowy. Wykonawca będzie musiał wyznaczyć nowe granice działek na podstawie decyzji ZRID. Równocześnie uzgadniane są projekty wykonawcze dla poszczególnych branż, prowadzone są też rozmowy z PKP PLK SA w sprawie terminów zamknięcia na czas prac magistrali kolejowych przecinających al. 29 Listopada. Przygotowywany jest również projekt tymczasowej organizacji ruchu - informuje Łukasz Szewczyk, dyrektor ZIM w Krakowie.

Warto podkreślić, że przez cały czas trwania prac przejazd aleją 29 Listopada będzie zachowany.

Zakres prac związanych z rozbudową al. 29 Listopada obejmie przebudowę istniejącej drogi krajowej nr 7 na Warszawę na odcinku ok. 2,6 km od ul. Woronicza do granic miasta wraz z modernizacją obiektów inżynierskich oraz rozbudową, przebudową i budową infrastruktury: odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej i kolidującego uzbrojenia. Jednym z elementów zadania jest rozbudowa dwóch przecinających się z wylotówką na Warszawę wiaduktów kolejowych na liniach kolejowych nr 8 i nr 95.

Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm: STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. (lider), STRABAG Sp. z o.o. (partner). Kwota kontraktowa brutto wynosi - 94,9 mln zł.

Aktualnie, kontraktowy terminem wykonania zadania to 31 grudnia 2021 r. Niemniej jednak, biorąc pod uwagę opóźnienie w wydaniu decyzji ZRID, termin ten będzie aktualizowany.

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 kwotą ok. 72 mln zł.