



**Magiczny
Kraków**

Trasa Wolbromska: trwa przygotowywanie dokumentacji projektowej

2020-06-10

Trwa projektowanie Trasy Wolbromskiej - zachodniej obwodnicy Zielonek. Dwujezdniowa arteria dochodząca do północnej obwodnicy Krakowa ma być nową wylotówką na północ. Inwestycja to wspólny projekt Miasta Kraków i Województwa Małopolskiego.

Przypomnijmy: trójstronna umowa w sprawie zaprojektowania i budowy Trasy Wolbromskiej - zachodniej obwodnicy Zielonek pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich, Zarządem Inwestycji Miejskich w Krakowie a firmą STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. została podpisana w pierwszej połowie kwietnia. Nowa droga o długości około 2 km będzie przebiegać przez teren gminy Kraków i gminy Zielonki. Łączny koszt realizacji zadania finansowanego przez Województwo Małopolskie i Kraków wyniesie ok. 111,5 mln zł.

Obecnie trwa faza projektowa. Przygotowywany jest projekt budowlany, który musi zostać uzgodniony i zaopiniowany przez szereg instytucji. Taki projekt to najważniejszy element wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). A ta - zgodnie z umową - powinna



**Magiczny
Kraków**

zostać wydana już za kilkanaście miesięcy. Prace budowlane powinny się rozpocząć w II połowie 2021 roku i zakończyć w 2023 roku.

Trasa Wolbromska – zachodnia obwodnica Zielonek ma poprawić wyjazd z Krakowa na północ i odciążać istniejące drogi dojazdowe do naszego miasta z gminy Zielonki. Nowa droga będzie się łączyć z północną obwodnicą Krakowa, realizowaną obecnie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Dzięki temu powstanie alternatywna wobec ulicy Jasnogórskiej, Łokietka i 29 Listopada trasa wylotowa i wjazdowa do Krakowa od strony północnej.

Jeśli chodzi o krakowską część zadania, której koszt wyniesie blisko 72 mln zł, w jej zakres wchodzi trzy zasadnicze elementy. Powstanie około kilometrowy odcinek nowej drogi kategorii G od ul. Pachońskiego do granicy Krakowa, mającej dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, wraz z chodnikiem i ścieżkami rowerowymi. Ponadto wybudowany zostanie łącznik pomiędzy nową trasą a ul. Glogera wraz z rondem turbinowym. Rozbudowana na około 200 metrach będzie również ul. Glogera. W ramach zadania powstanie również wiadukt nad torami kolejowymi oraz przejście podziemne umożliwiające ruch pieszy i rowerowy. Przewiduje się też przebudowę i budowę systemu odwadniającego z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników wraz z niezbędnymi urządzeniami. Poprawi się też infrastruktura dla transportu zbiorowego, poprzez wybudowanie zatok dla autobusów. Tam gdzie jest to konieczne powstaną ekrany akustyczne.

Zgodnie z podpisaną umową, firma Strabag ma czas na realizację zadania do połowy 2023 roku. Krakowski element projektu ma kosztować blisko 72 mln zł.