



Powstaje nowa wylotówka na północy Krakowa

2020-04-23

Ma poprawić wyjazd z Krakowa na północ i odciążać istniejące drogi dojazdowe do naszego miasta z gminy Zielonki. Rusza projektowanie i budowa Trasy Wolbromskiej – zachodniej obwodnicy Zielonek. To wspólny projekt województwa małopolskiego i Gminy Miejskiej Kraków.

Trójstronna umowa pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich, Zarządem Inwestycji Miejskich w Krakowie a firmą Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o. została podpisana w pierwszej połowie kwietnia. Jej przedmiotem jest zaprojektowanie, uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację (ZRID) oraz budowa zachodniej obwodnicy Zielonek – Trasy Wolbromskiej. Nowa droga o długości około 2 km będzie przebiegać przez teren gminy Kraków i gminy Zielonki. Łączny koszt realizacji zadania finansowanego przez województwo małopolskie i Kraków wyniesie ok. 111,5 mln zł.

Jeśli chodzi o krakowską część zadania, w jej zakres wchodzi trzy zasadnicze elementy.

– Powstanie około kilometrowy odcinek nowej drogi kategorii G od ul. Pachońskiego do granicy Krakowa, mającej dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, wraz z chodnikiem i ścieżkami rowerowymi. Ponadto wybudowany zostanie łącznik pomiędzy nową trasą a ul. Glogera wraz z rondem turbinowym. Rozbudowana na około 200 metrach będzie również ul. Glogera – wylicza Łukasz Szewczyk, dyrektor ZIM w Krakowie.

W ramach zadania powstanie również wiadukt nad torami kolejowymi oraz przejście podziemne umożliwiające ruch pieszy i rowerowy. Przewiduje się też przebudowę i budowę systemu odwadniającego z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników wraz z niezbędnymi urządzeniami. Poprawi się też infrastruktura dla transportu zbiorowego, poprzez wybudowanie zatok dla autobusów. Tam gdzie jest to konieczne powstaną ekrany akustyczne.

Celem nowej inwestycji drogowej jest przede wszystkim odciążenie istniejącego układu drogowego na północ od ulicy Pachońskiego i ułatwienie wyjazdu z Krakowa w kierunku gminy Zielonki. Trasa Wolbromska będzie się łączyć z północną obwodnicą Krakowa, realizowaną obecnie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Dzięki temu powstanie alternatywna wobec ulicy Jasnogórskiej, Łokietka i al. 29 Listopada trasa wylotowa i wjazdowa do Krakowa od strony północnej.

Zgodnie z podpisaną umową, firma Strabag ma czas na realizację zadania do połowy 2023 roku. Krakowski element projektu ma kosztować blisko 72 mln zł.