



Bliżej do budowy węzła przesiadkowego w Mydlnikach

2020-04-01

Wkrótce rozpoczną się pierwsze prace przygotowawcze przy budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego Rząska-Mydlniki-Wapiennik. Wykonawca odpowiedzialny za projekt i budowę zakończył prace nad projektem i uzyskał niezbędne pozwolenia. W zeszłym tygodniu Zarząd Dróg Miasta Krakowa przekazał mu plac budowy.

- Spodziewamy się, że w tym tygodniu na inwestycji rozpoczną się pierwsze prace przygotowawcze. Będą one związane w pierwszej kolejności przede wszystkim z uporządkowaniem terenu, następnie z przebudową infrastruktury podziemnej – informuje Michał Pyclik z ZDMK.

W ramach inwestycji powstanie nowy, monitorowany węzeł przesiadkowy Rząska-Mydlniki-Wapiennik – zostaną wyznaczone miejsca postojowe dla autobusów (pętla), samochodów (P+R) oraz rowerów (B+R).

Zostanie wybudowana poczekalnia wraz z toaletą. Będzie można zakupić bilet w automacie lub skorzystać ze stacji ładowania samochodów/autobusów elektrycznych. Z nowego węzła będzie można bezpiecznie przejść na przystanek kolejowy „Kraków Mydlniki-Wapiennik”.

Infrastruktura zostanie odpowiednio oświetlona oraz dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych. Na nowym parkingu P+R będzie mogło zaparkować aż 87 samochodów, spora liczba miejsc – bo aż 44 powstanie wzdłuż rozbudowanej ul. Brzezińskiego.

Prace projektowe trwały dłużej niż zakładano, ponieważ pierwotna koncepcja uległa znacznym zmianom – obszar, na którym realizowana jest inwestycja, tworzy obecnie Tenczyński Park Krajobrazowy – wysiłki projektantów koncentrowały się na takim rozwiązaniu, który będzie jak najmniej ingerował w teren parku.

Inwestycja w północno-zachodniej części miasta pochłonie 11,6 mln zł. Wykonawca zadania – Sarivo Infrastruktura – na realizację zadania ma czas do kwietnia 2021 r.

Projekt jest dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020.