Magiczny Kraków

MPK kupuje trzy autobusy do obsługi linii Tele-bus

2018-03-15

W czwartek, 15 marca, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie podpisało umowę z przedstawicielami firmy Automet na dostawę trzech autobusów miejskich klasy mini do obsługi linii Tele-bus. Nowe pojazdy będą mieć konstrukcję opartą na furgonie Mercedes-Benz Sprinter 516 z silnikiem o pojemności 2143 cm^3 i mocy 163 KM, spełniającym najwyższy poziom emisji spalin Euro 6.

Autobusy będą się charakteryzować bardzo niskimi kosztami eksploatacji. Ich najważniejszą zaletą będzie duża zwrotność i małe gabaryty, pozwalające dojechać do miejsc niedostępnych dla standardowych pojadów. Dzięki niskopodłogowej przestrzeni w przedniej części pojazdu pasażerowie z łatwością wejdą na pokład pojazdu, zwłaszcza osoby starsze i niepełnosprawne, które od razu będą mogły zająć miejsca siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi. Pojazdy będą także posiadać rampę wjazdową ułatwiającą wsiadanie i wysiadanie osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Autobusy zostaną wyposażone w klimatyzację, tablice elektroniczne, automat biletowy i monitoring.

Długość autobusu to ok. 7,4 m. W środku będzie 13 miejsc siedzących i 16 miejsc stojących. Koszt zakupu trzech pojazdów to ponad 2 mln zł brutto. Warto podkreślić, że zakup tego typu autobusów nie jest przypadkowy. Po ich dostawie, za sześć miesięcy, zostaną wykorzystane do obsługi linii Tele-bus, który funkcjonuje w rejonie Płaszowa i Rybitw.

Przypomnijmy, że pierwszy kurs linii Tele-bus odbył się 14 lipca 2007 roku. W ciągu pierwszego miesiąca skorzystało z tej usługi tylko 350 osób. Dziś taka liczba osób podróżuje czasami w ciągu jednego dnia. Miesięcznie średnia liczba pasażerów usługi Tele-bus to ok. 4 000 osób.

Usługa zmieniała się i dostosowywała do potrzeb mieszkańców. W ciągu niemal 11 lat Tele-bus rozszerzał swoje granice cztery razy. Ofertą zostały objęte przede wszystkim szkoły, a małe autobusy MPK stały się pewnym i bezpiecznym środkiem transportu dla małych dzieci. Przystanki zlokalizowane przed wejściem do szkół w rejonie kursów linii zminimalizowały konieczność przejść przez ulicę, co jest szczególnie ważne w kwestii bezpieczeństwa dzieci. Po zakończeniu budowy nowej linii tramwajowej do Małego Płaszowa, Tele-bus stał się także wygodnym środkiem podróży do tramwaju.