



Wykresy dotyczące stanu akustycznego środowiska

2018-02-13

Wyk.1. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas drogowy L_{DWN}

Wyk.2. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas drogowy L_N

Wyk.3. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas tramwajowy L_{DWN}

Wyk.4. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas tramwajowy L_N

Wyk.5. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas kolejowy L_{DWN}

Wyk.6. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas kolejowy L_N

Wyk.7. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas przemysłowy L_{DWN}

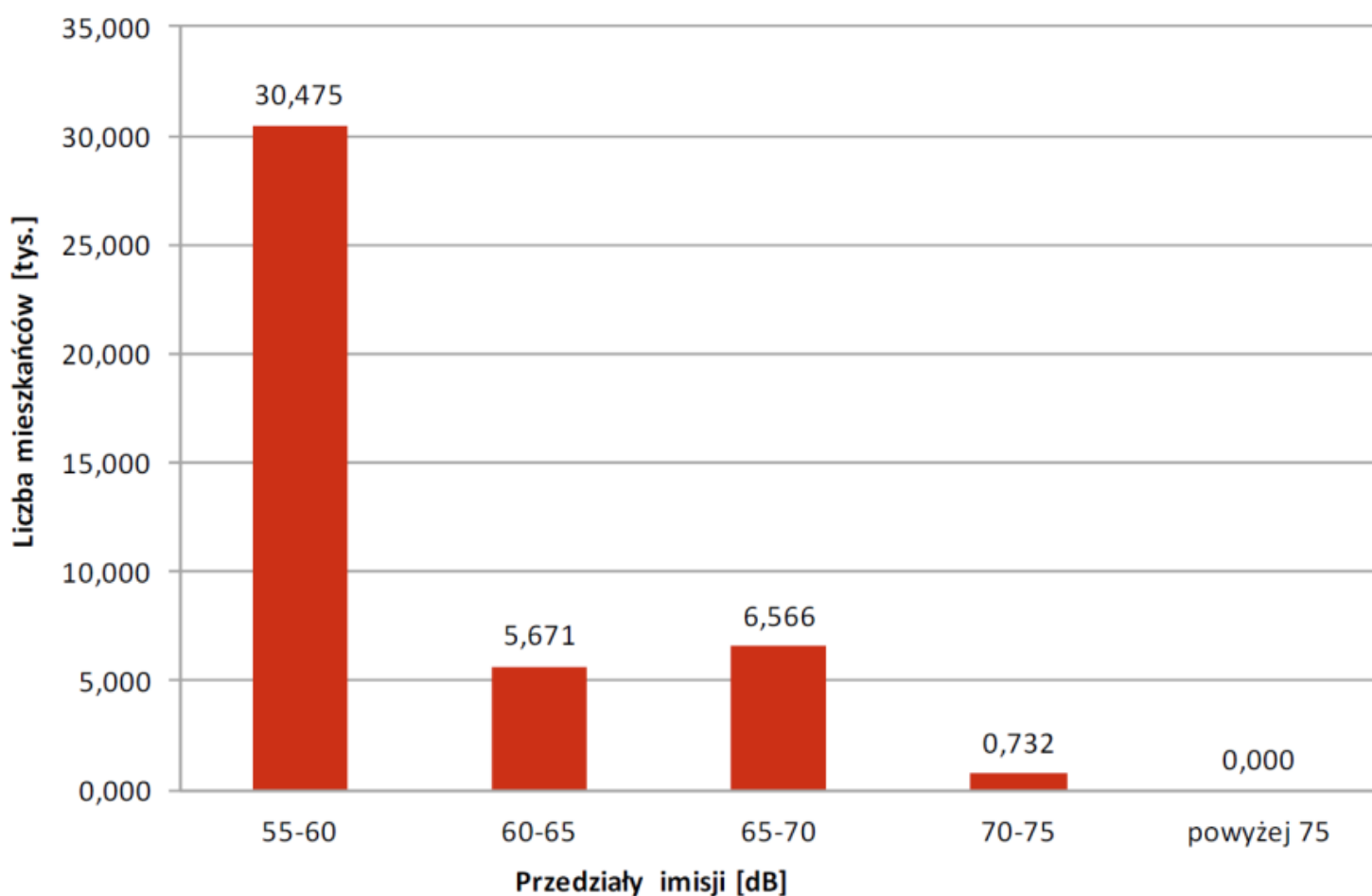
Wyk.8. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas przemysłowy L_N



Wyk.9. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy L_{DWN}

Wyk.10. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy L_N

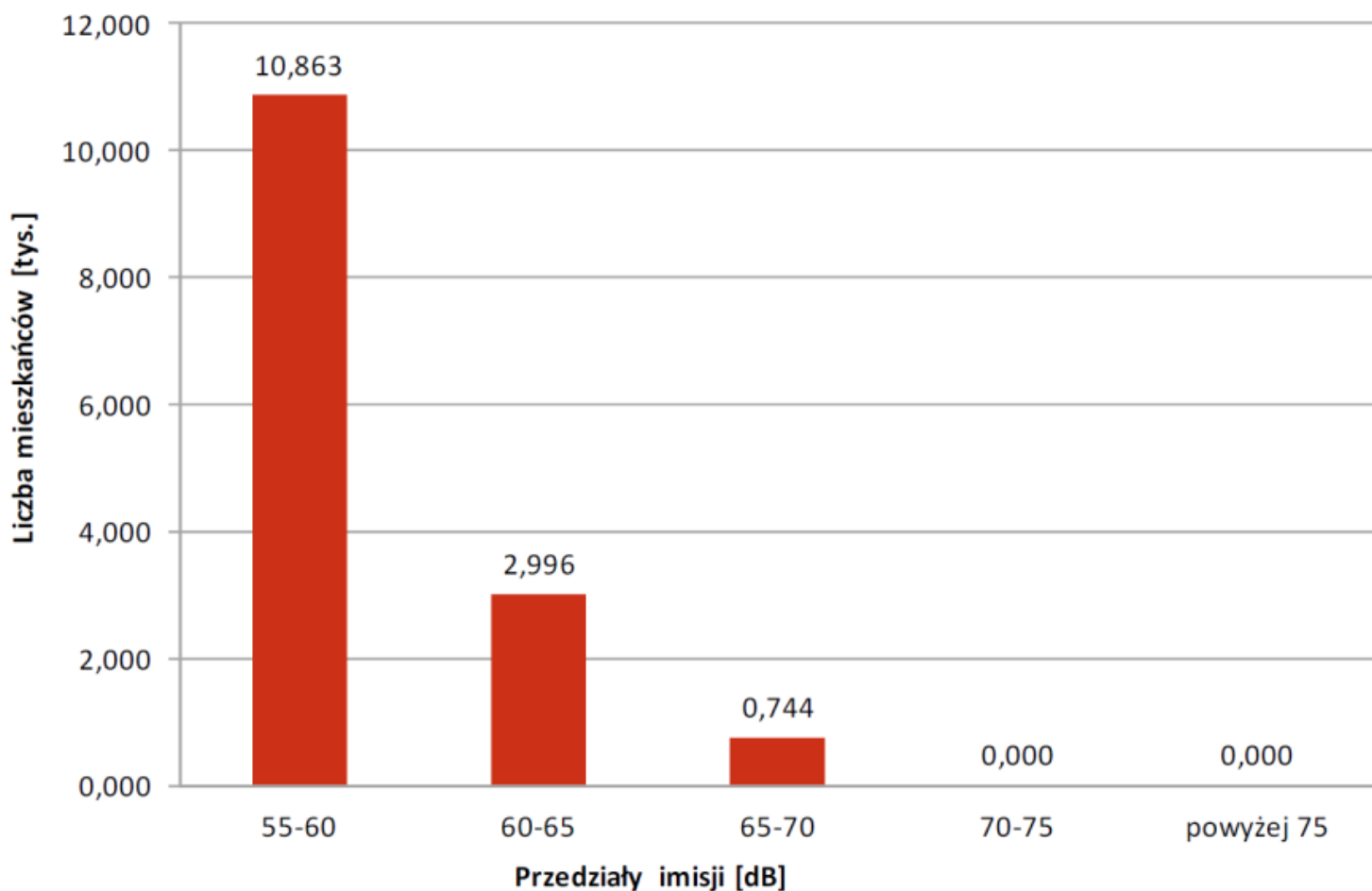
Wyk.11. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas tramwajowy L_{DWN}



Wyk.12. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas tramwajowy L_N

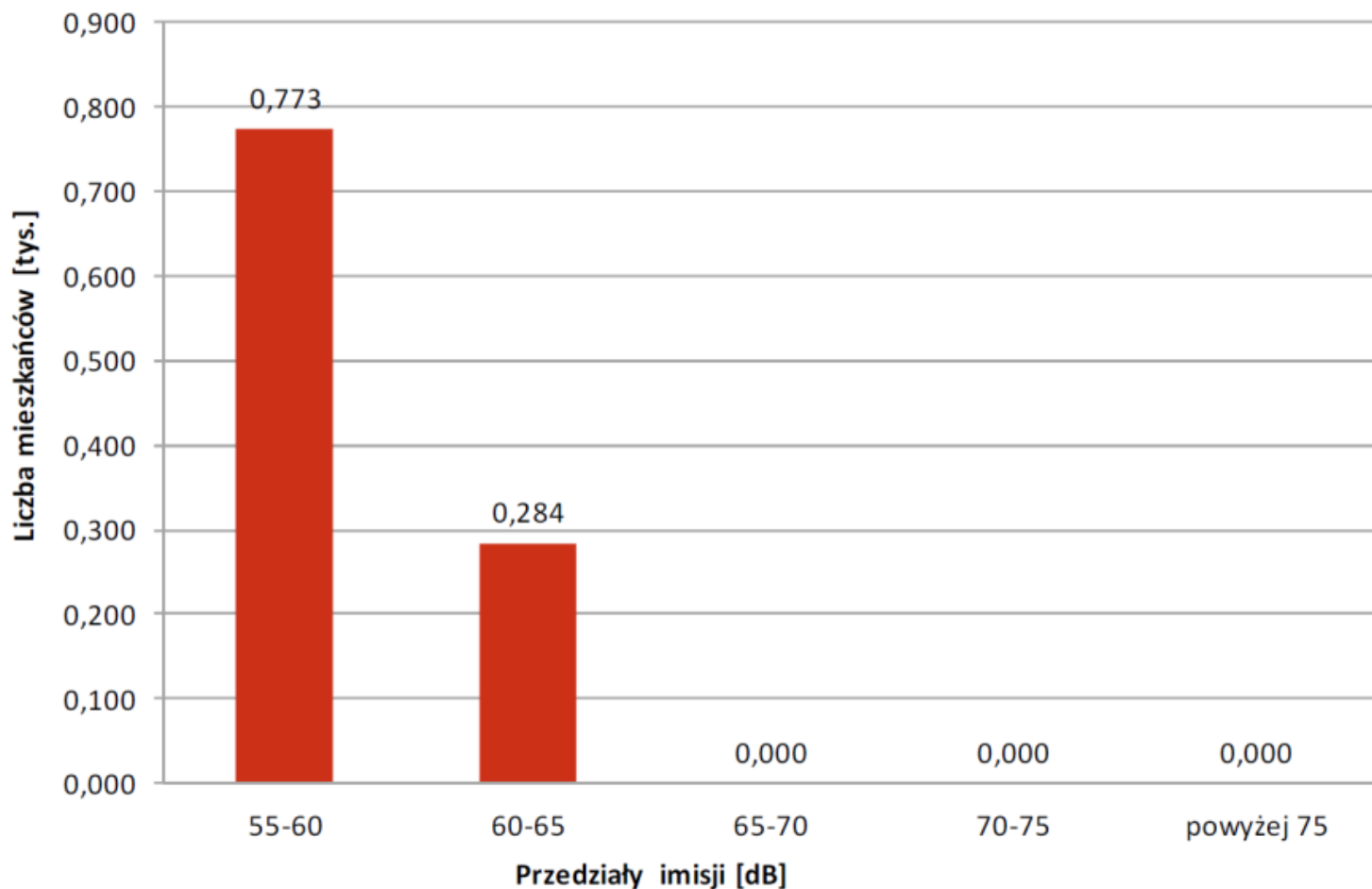


Wyk.13. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas kolejowy L_{DWN}



Wyk.14. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas kolejowy L_N

Wyk.15. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas przemysłowy L_{DWN}

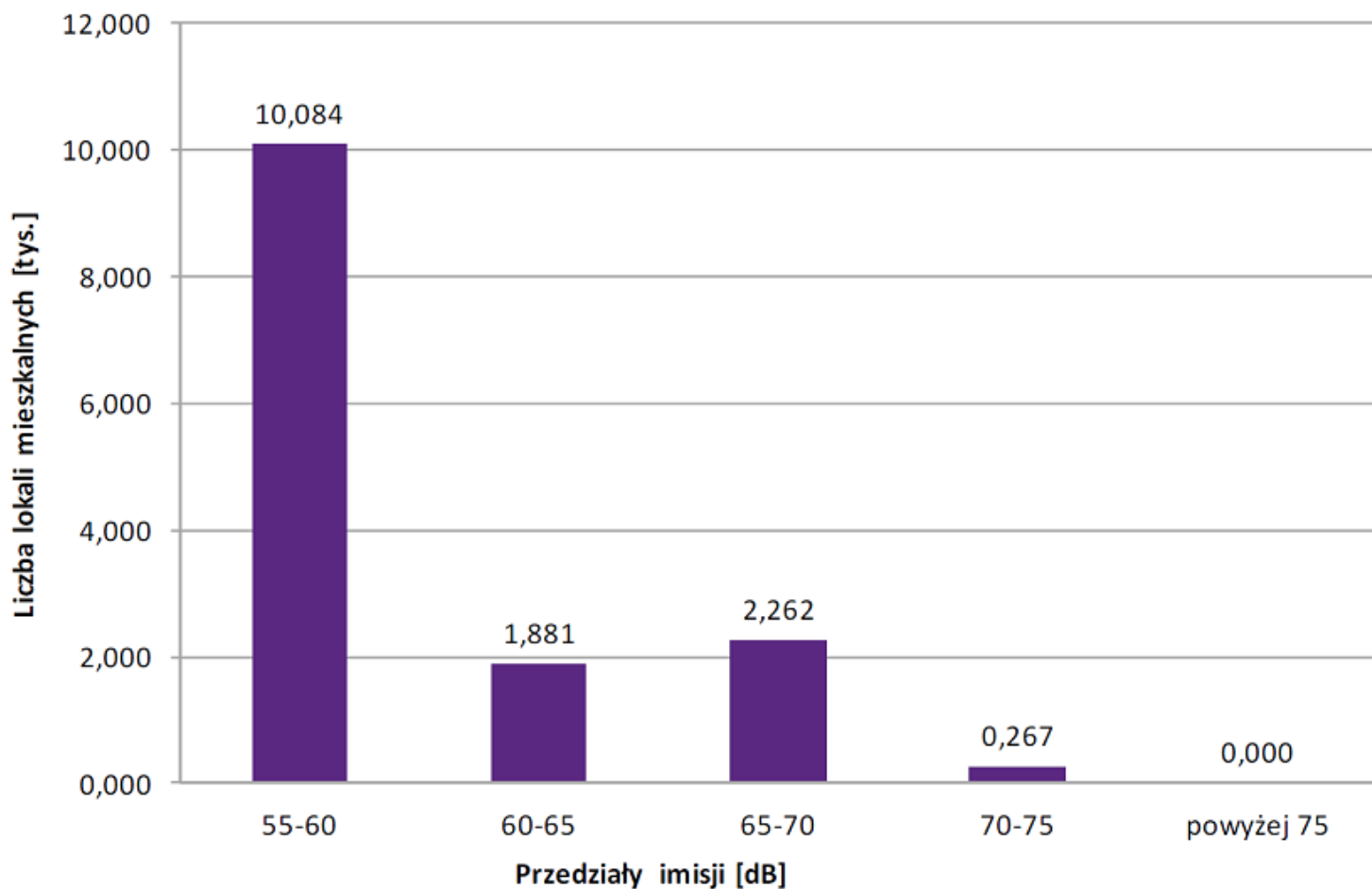


Wyk.16. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas przemysłowy L_N

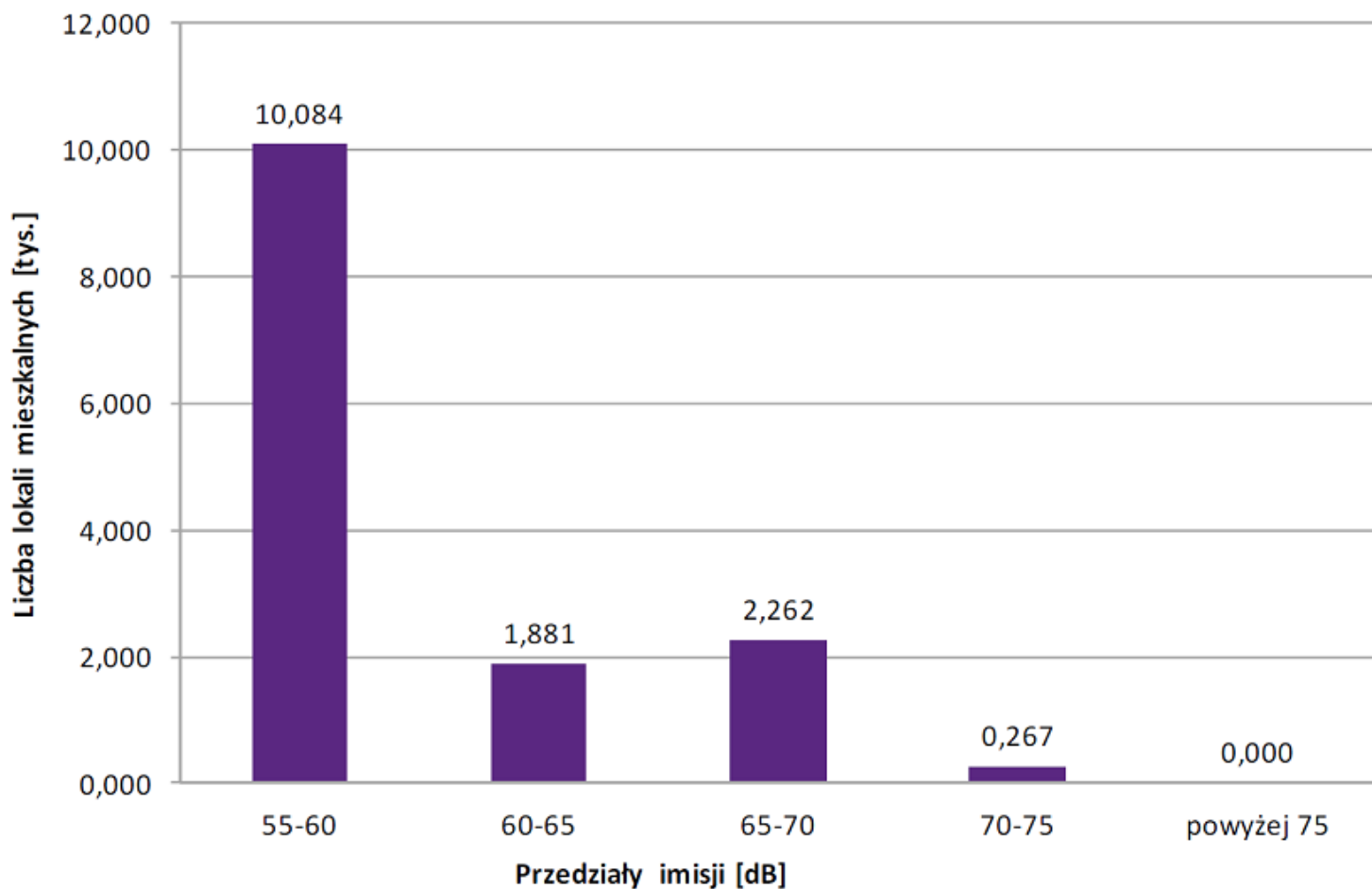
Wyk.17. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy L_{DWN}

Wyk.18. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy L_N

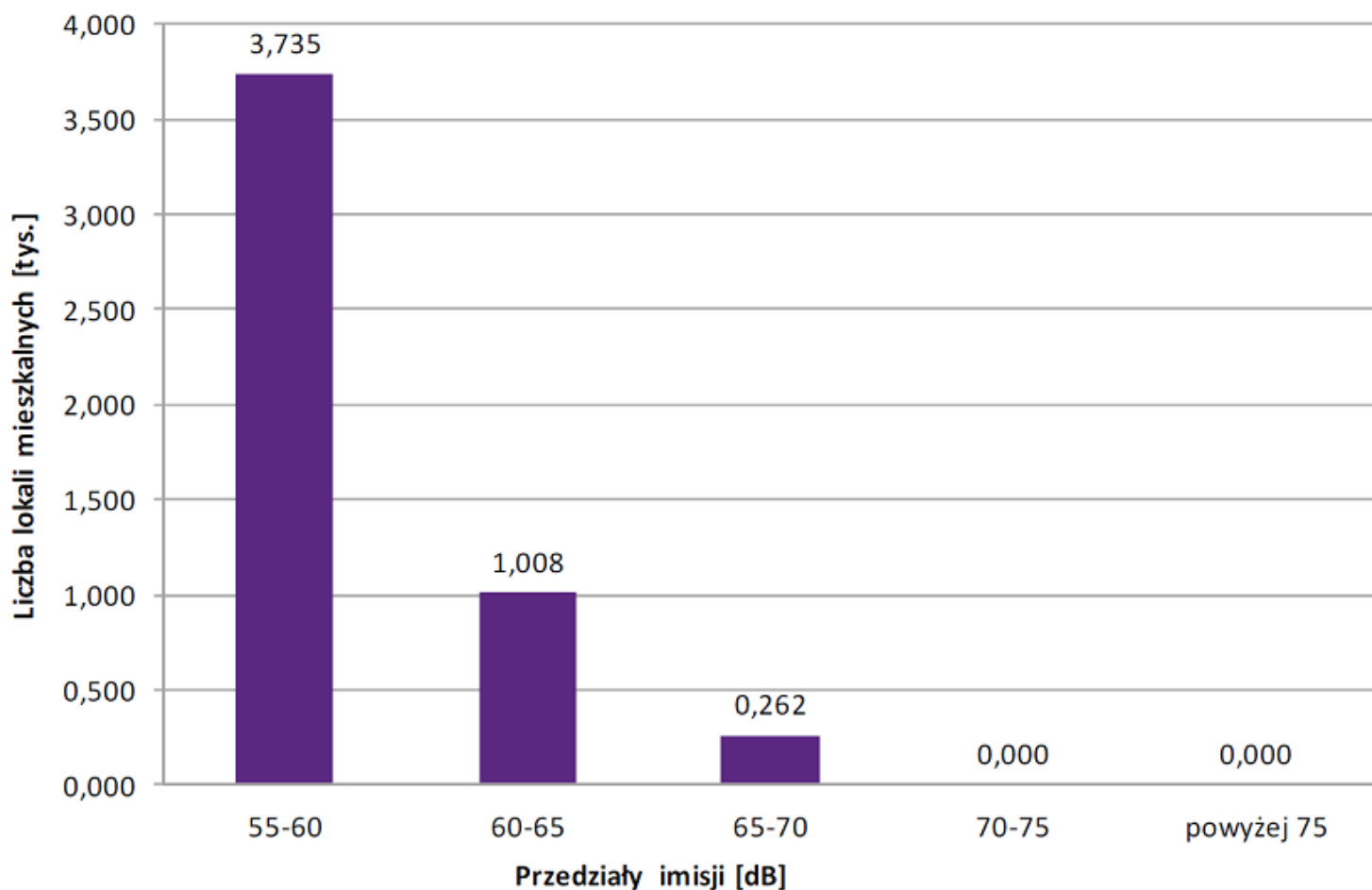
Wyk.19. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas tramwajowy L_{DWN}



Wyk.20. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas tramwajowy L_N

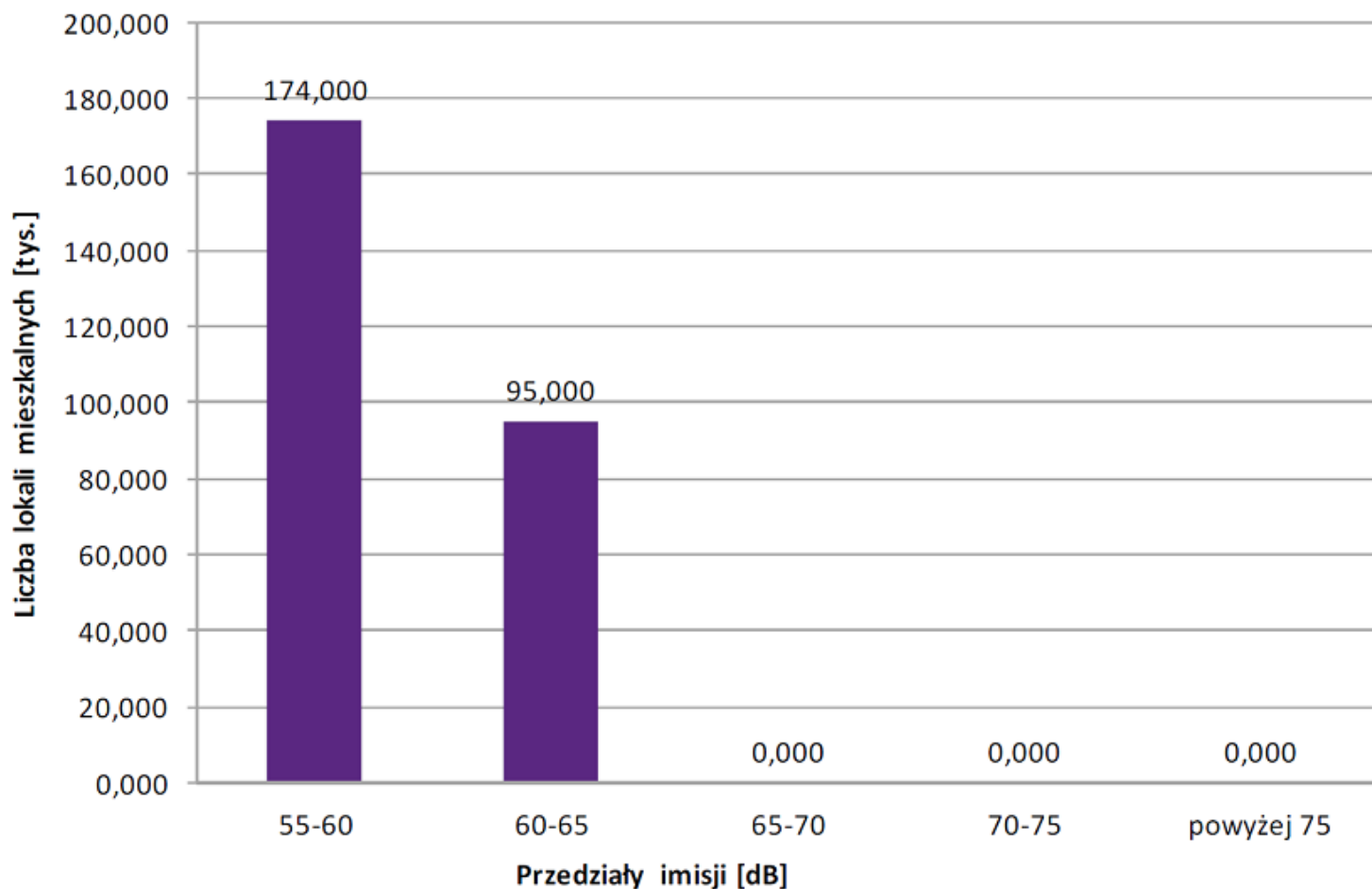


Wyk.21. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas kolejowy L_{DWN}



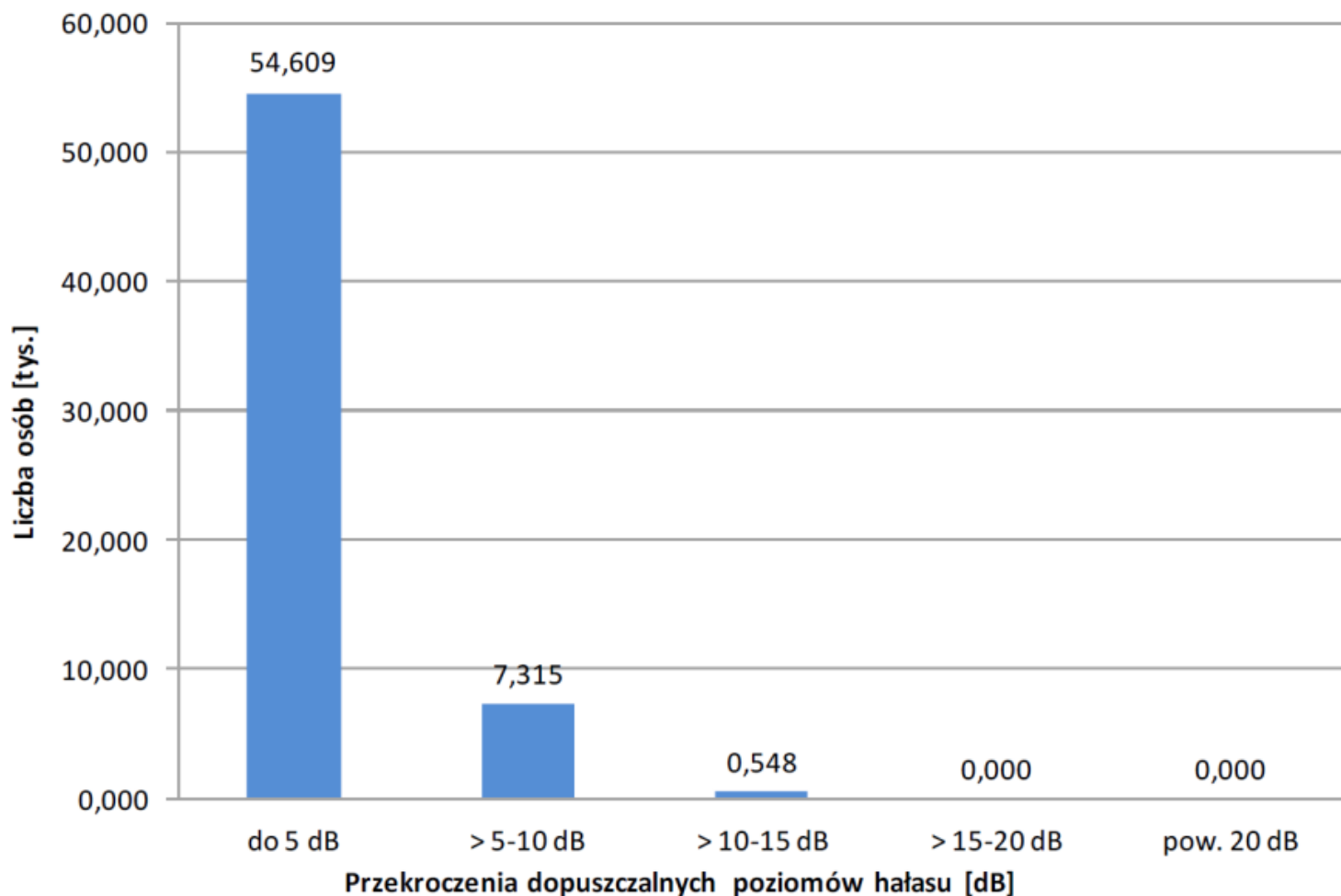
Wyk.22. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas kolejowy L_N

Wyk.23. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas przemysłowy L_{DWN}

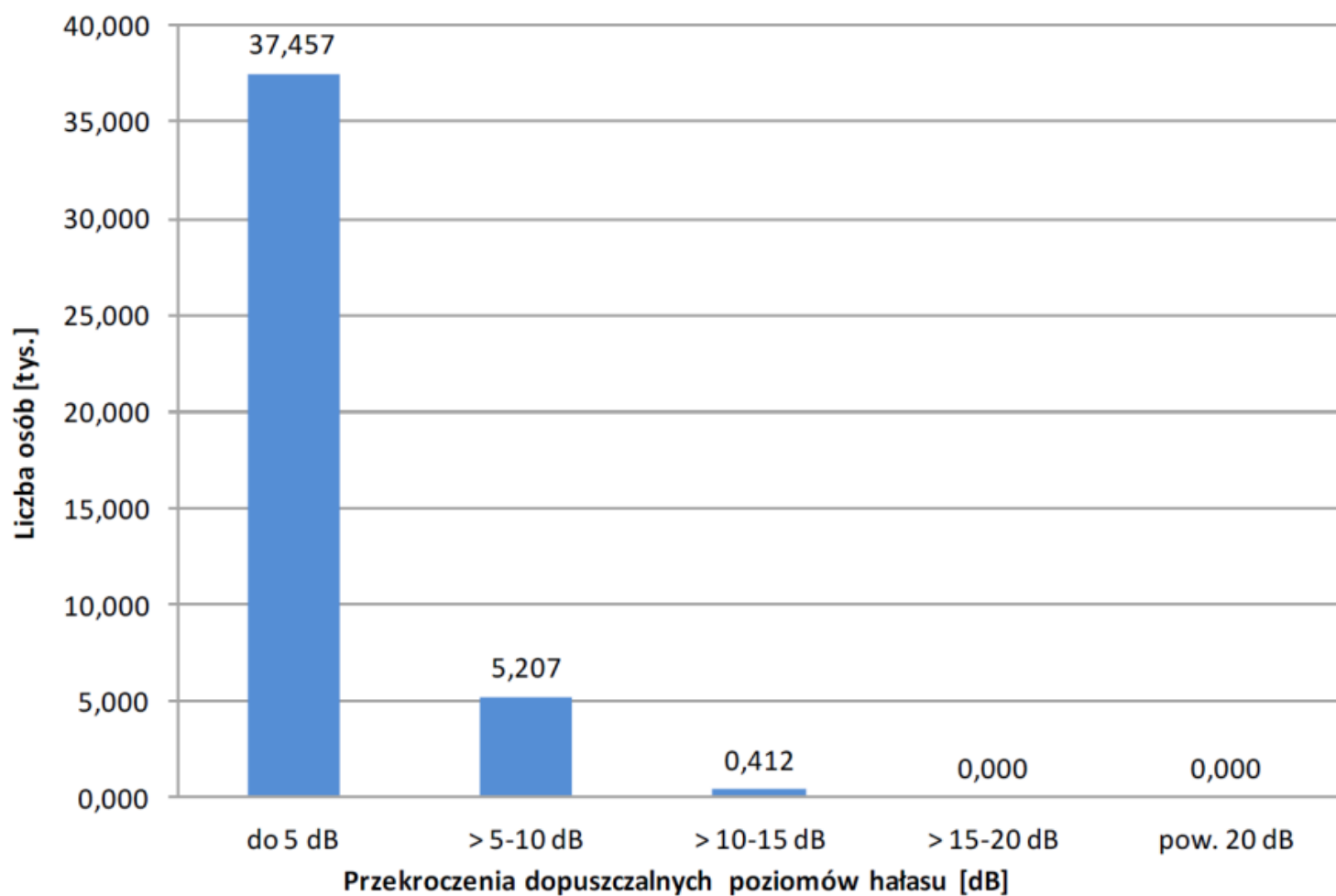


Wyk.24. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas przemysłowy L_N

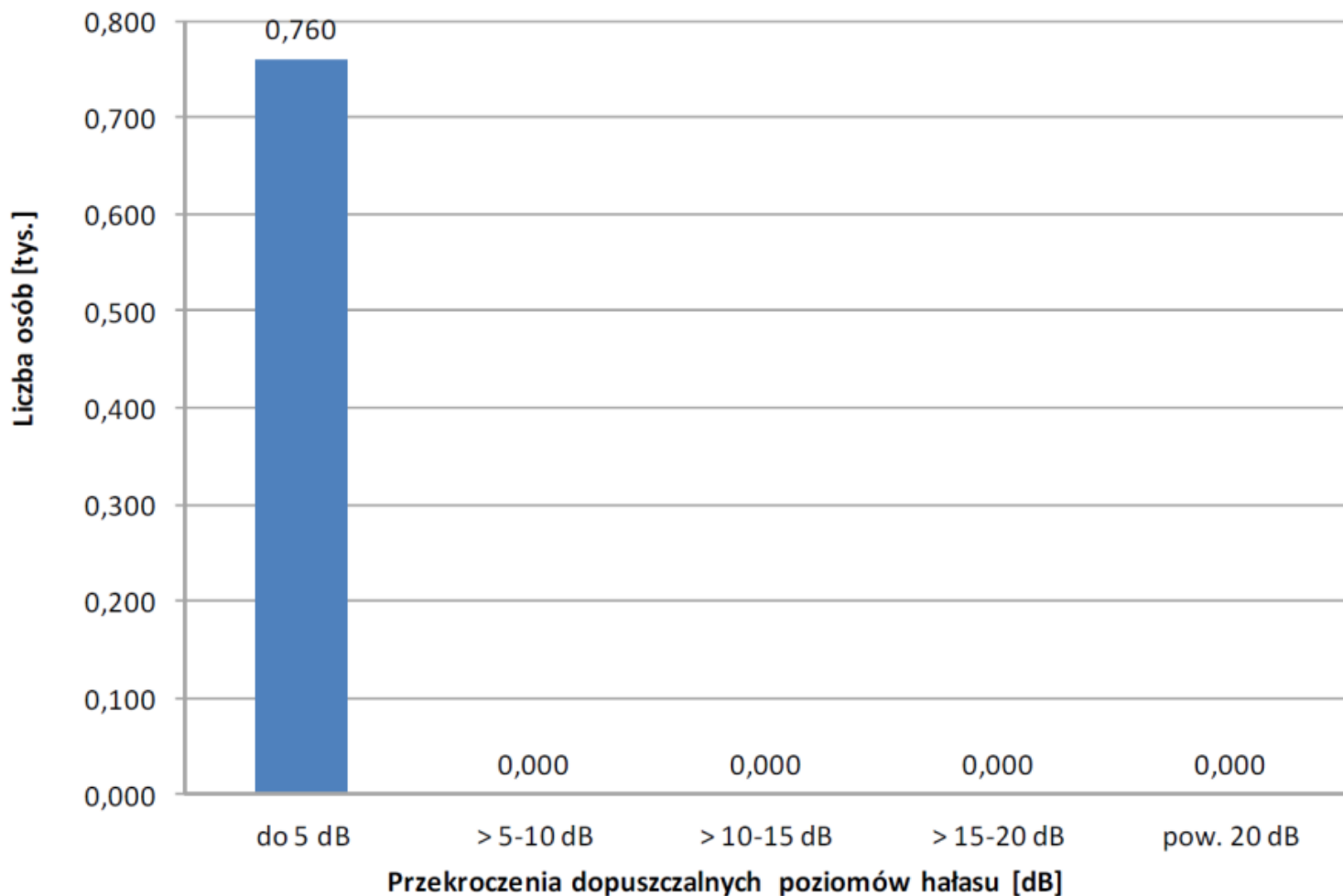
Wyk.25. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu L_{DWN}



Wyk.26. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas L_N



Wyk.27. Liczba osób narażonych na hałas tramwajowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas L_{DWN}



Wyk.28. Liczba osób narażonych na hałas tramwajowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas L_N

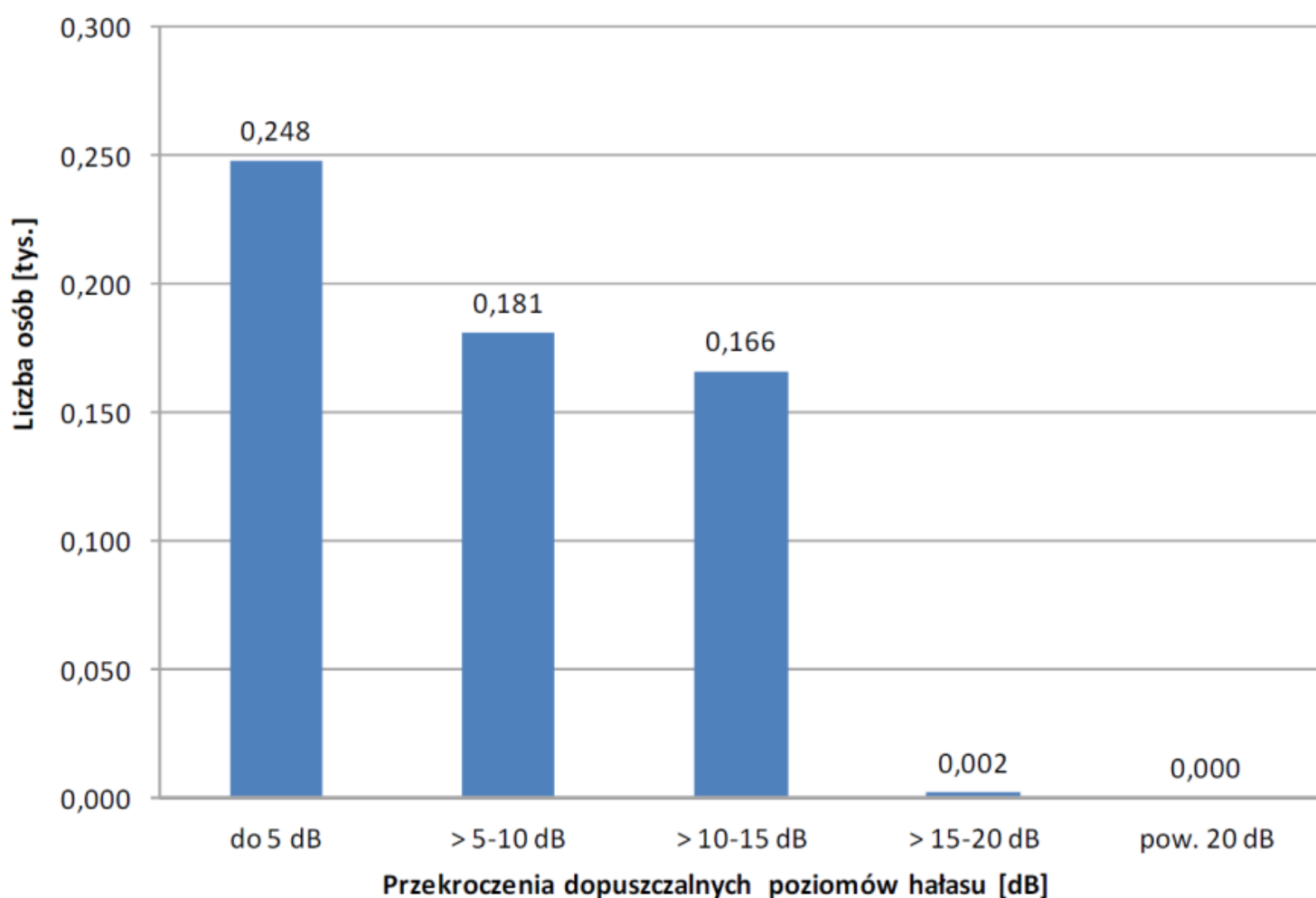
Wyk.29. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas L_{DWN}

Wyk.30. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas L_N



Wyk.31. Liczba osób narażonych na hałas przemysłowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas L_{DWN}

Wyk.32. Liczba osób narażonych na hałas przemysłowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas L_N





**Magiczny
Kraków**