



Komunikacja zbiorowa priorytetem dla Krakowa

2016-10-04

Od początku października władze Krakowa postanowiły wprowadzić znaczące zmiany w funkcjonowaniu KMK. Dodatkowe kursy zyskają najpopularniejsze linie. Wzmocnione zostaną również ważne ciągi komunikacyjne, jak Aleje Trzech Wieszczów, dzięki czemu pasażerowie będą mogli podróżować w bardziej dogodnych warunkach. Wszystko po to, by ograniczyć ruch samochodowy w centrum Krakowa. Zwiększenie częstotliwości kursów popularnych linii tramwajowych i autobusowych ma zachęcić krakowian do zmiany formy przemieszczania się po mieście.

Zmiany w funkcjonowaniu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, zostały wprowadzone od poniedziałku, 3 października, poniżej szczegóły:

- linia **9** – wzrost częstotliwości kursowania do 10 minut w godzinach szczytu w dni powszednie. *Linia cieszy się coraz większą popularnością, zwłaszcza od czasu skierowania jej przez nową estakadę tramwajową pomiędzy ulicą Wielicką i Lipska. Szacowany dodatkowy roczny koszt: około **2 mln zł**.*
- linia **12** – nowa stała trasa: z **Łagiewnik** do Ronda Grzegórzeckiego bez zmian, następnie aleją Pokoju, Jana Pawła II, ulicą Ptaszyckiego do **Kopca Wandy**. Linią będzie kursowała co 20 minut tylko w godzinach szczytu. *Zmiana ma na celu poprawę oferty Komunikacji Miejskiej w Krakowie pomiędzy aleją Pokoju a rejonami placu Centralnego oraz Ruczaju, a także rejonem ul. Ptaszyckiego z centrum miasta. Zmiana nie wygeneruje dodatkowych kosztów.*
- linia **18** – wzrost częstotliwości kursowania do 5 minut w godzinach szczytu w dni powszednie. *Linia cieszy się coraz większą popularnością. Zarówno w rejonie Czerwonych Maków jak i Krowodrzy Górki powstają nowe obiekty generujące dodatkowy ruch pasażerów. Szacowany dodatkowy roczny koszt: około **3 mln zł**.*
- linia **19** – wzrost częstotliwości kursowania do 10 minut poza godzinami szczytu w dni powszednie. *Linia cieszy się coraz większą popularnością, zwłaszcza w rejonie Hali Targowej. Szacowany dodatkowy roczny koszt: około **1 mln zł**.*
- linia **501** – nowa stała trasa: z **Chełmońskiego Osiedle** do Osiedle Na Lotnisku bez zmian, następnie ul. Dunikowskiego, Mikołajczyka (powrót ul. Broniewskiego i al. Andersa), Obrońców Krzyża, al. Róż, al. Przyjaźni, al. Solidarności do **Bulwarowej**. *Zmiana wpisuje się w oczekiwania mieszkańców do przywrócenia linii 501 w rejon centrum Nowej Huty. Dodatkowo uruchomiony zostanie nowy przystanek „Bulwarowa”, dzięki czemu poprawi się dostępność Komunikacji Miejskiej w Krakowie w rejonie skrzyżowania al. Solidarności i ul. Bulwarowej. Szacowany dodatkowy roczny koszt: około **1 mln zł**.*
- nowa linia **192** (dotychczasowa linia **452**) kursująca na trasie: **Chełm** – al. Królowej Jadwigi - al. Kasztanowa - al. Królowej Jadwigi - al. Focha - al. Mickiewicza - al. Słowackiego - Pawia - tunel



św. Rafała Kalinowskiego - Dworzec Główny Wschód - Lubomirskiego - Brodowicza - Pilotów - Młyńska - Lublańska - Dobrego Pasterza - al. Bora-Komorowskiego - al. Andersa - Dąbrowskiej - Medweckiego - **Czyżyny Dworzec**. Linia będzie kursowała w godzinach i z częstotliwością analogiczną jak linia 452 z następującymi zmianami: w dzień powszedni już od 5:00 co 20 minut, w dni świąteczne do 21:00 co 20 minut.

Zmiana jest konsekwencją korekty trasy linii 501 i koniecznością zapewnienia oferty Komunikacji Miejskiej w Krakowie w ciągu ul. Dąbrowskiej. Dodatkowo, zmiana wpisuje się w oczekiwania mieszkańców dotyczące przywrócenia połączenia Woli Justowskiej z rejonami Nowego Kleparza oraz Dworca Głównego Wschód.

Zmiana nie wygeneruje dodatkowych kosztów.

- linia **502** - dodatkowy przystanek „Narzymskiego”.

Zmiana wpisuje się w oczekiwania mieszkańców rejonu przystanku Narzymskiego. Jednocześnie jest konsekwencją nowej trasy linii 192 (dotychczasowej linii 452), która nie będzie już prowadzić przez Pierwszą Obwodnicę. W związku z tym, linia 501 nie będzie zatrzymywać się na przystanku „Narzymskiego”.

Zmiana nie wygeneruje dodatkowych kosztów.

- nowa linia **511** kursująca na trasie: **Przybyszewskiego** - Armii Krajowej - Nawojki - Czarnowiejska - al. Mickiewicza - al. Słowackiego - Pawia - tunel św. Rafała Kalinowskiego - Lubomirskiego - Brodowicza - Olszyny - Pilotów - Bora-Komorowskiego - Okulickiego - Jagiełły - Architektów - **Os. Na Stoku**. Linia będzie kursowała co 15 minut tylko w godzinach szczytu w dni powszednie. Przystanki pośrednie dla linii **511**: Przybyszewskiego, Miasteczko Studenckie AGH, Czarnowiejska, Plac Inwalidów, Nowy Kleparz, Politechnika, Uniwersytet Ekonomiczny, Rondo Mogiłskie, Miechowity, Bora-Komorowskiego, Wiślicka, Os. Kalinowe, Os. Mistrzejowice Nowe, Łowińskiego, Jagiełły, Jana Kazimierza, Architektów.

Celem uruchomienia linii 511 jest odciążenie linii 501 na najbardziej obciążonym odcinku od przystanku „Wiślicka” do przystanku „Przybyszewskiego”, a także poprawa oferty Komunikacji Miejskiej w Krakowie z Osiedla Na Stoku i ul. Okulickiego (w ostatnim czasie powstały tam nowe, duże osiedla) w rejon Centrum Krakowa.

*Szacowany dodatkowy roczny koszt: około **1,77 mln zł**.*

- linia **503** - nowa stała trasa: z **Nowego Bieżanowa Południe** do Opolskiej Estakady bez zmian, następnie aleją 29 Listopada, ulicą Meiera do **Górki Narodowej Wschód**. Linia będzie kursowała w godzinach szczytu z częstotliwością co 7,5 minuty, poza szczytem co 15 minut, w dni wolne co 20 minut.

Zmiana ma na celu poprawę oferty Komunikacji Miejskiej w Krakowie w relacji północ - południe, w tym w szczególności przy dojazdach z rejonu osiedla Górka Narodowa Wschód do Krakowa oraz w ciągu alei Trzech Wieszców i alei 29 Listopada.

*Szacowany dodatkowy roczny koszt: około **4 mln zł**.*

- linia **169** - nowa stała trasa: z **Zajezdni Wola Duchacka** do Opolskiej Estakady bez zmian, następnie ulicą Opolską, Mackiewicza, Siewną, Bociana do **Górki Narodowej**. Linią będzie kursowała z częstotliwością zwiększoną w godzinach szczytu do 12 minut, a w dni wolne co 20 minut. Do obsługi linii kierowany będzie tabor wielkopojemny.

Zmiana jest konsekwencją korekty trasy linii 503, która skierowana została z Górki Narodowej do



pętli Górka Narodowa Wschód.

*Szacowany dodatkowy roczny koszt: około **0,55 mln zł.***

- linia **252** - zwiększenie częstotliwości kursowania do 30 minut.

Zmiana wpisuje się w oczekiwania mieszkańców rejonu „Olszanica Bory”.

*Szacowany dodatkowy roczny koszt: około **0,5 mln zł.***

- nowa linia **104** (dotychczasowa linii **504**) kursująca na trasie: **Centrum JP II** - Totus Tuus - Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia - Fredry - Tischnera - **Łagiewniki**. Linia będzie kursowała z częstotliwością co 40 minut w dni powszednie w godzinach ok. 5:30 - 20:30, w dni wolne w godzinach ok. 7:00 - 22:00.

Zmiana ma na celu poprawę oferty dowozowej do Centrum Jana Pawła II z jednoczesnym wyeliminowaniem z trasy linii odcinków, na których występują największe utrudnienia w ruchu. Z nowej linii 104 skorzystają także mieszkańcy ul. Fredry, którzy będą mogli korzystać z większej liczby kursów dowożących do tramwajów w Łagiewnikach.

*Szacowany dodatkowy roczny koszt: około **0,3 mln zł.***

W sumie zmiany wygenerują wzrost kosztów funkcjonowania Komunikacji Miejskiej w Krakowie na poziomie 14,1 mln zł rocznie. To wzrost o 3 proc. do tej pory miasto wydawało ok. 460 mln zł na kursy tramwajów i autobusów.