



Krakowski Comarch przygotowuje system, który ułatwi parkowanie

2016-09-26

Spółka Miejska Infrastruktura rozstrzygnęła przetarg na budowę systemu dynamicznej informacji o wolnych stanowiskach postojowych w strefie płatnego parkowania. Najlepsza okazała się oferta krakowskiej firmy Comarch SA.

Wiemy już, kto zaprojektuje, wykona i wdroży system o wolnych stanowiskach postojowych w strefie płatnego parkowania w Krakowie. W przetargu ogłoszonym przez spółkę Miejska Infrastruktura najlepsza okazała się oferta firmy Comarch SA.

- Cieszę się, że wiodąca krakowska firma w dziedzinie „inteligentnych” rozwiązań i systemów informatycznych będzie realizowała ten projekt. Jestem przekonany, że firma Comarch jest gwarantem realizacji zadania na najwyższym światowym poziomie – mówi Piotr Kącki, prezes Miejskiej Infrastruktury.

Przypomnijmy, system informacji o wolnych stanowiskach postojowych ma za zadanie informować i naprowadzać kierowców na wolne miejsca postojowe zlokalizowane przy ulicach objętych systemem. W ramach tego rozwiązania dostarczone zostanie narzędzie, które 24 godziny na dobę przez siedem dni w tygodniu, czyli w trybie ciągłym zbiera i przekazuje informacje o zajętości miejsc postojowych. Następnie informacje w czasie rzeczywistym będą udostępniane poprzez aplikację instalowaną na urządzeniach mobilnych. Projekt zakłada również montaż dwóch tablic zmiennej treści z informacją o wolnych miejscach postojowych.

Na początku, w ramach pilotażu, system informacji o wolnych stanowiskach postojowych obejmie ulice Szlak, Warszawską, Ogrodową i plac Matejki (część stanowiąca przedłużenie ul. Warszawskiej). - Rozwiązanie powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu w mocno zatłoczonej części naszego miasta, gdyż kierowca z wyprzedzeniem informowany będzie o braku dostępnych miejsc postojowych na ulicach objętych systemem. Uspokojenie ruchu to ograniczenie emitowanych do atmosfery zanieczyszczeń komunikacyjnych. Zmniejszenie liczby kierowców, krążących w poszukiwaniu wolnego miejsca postojowego przyczyni się również do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, a także do usprawnienia transportu publicznego, gdyż nie będą blokowane przez pojazdy poszukujące obecnie wolnego miejsca – jest przekonany Piotr Kącki.

W ramach zamówienia planowane jest zamontowanie 284 czujników bezprzewodowych i dwóch tablic z dynamiczną informacją. - Informacja wizualna na tablicach będzie stanowić jedynie element uzupełniający. Założeniem wdrażanego przez nas systemu będzie to, by podstawowym źródłem informacji o dostępności miejsc postojowych była aplikacja instalowana na urządzeniach mobilnych, posiadająca funkcje naprowadzania na wolne miejsca postojowe. W pierwszym etapie do systemu włączone będą też dwa miejskie parkingi „Parking Stare Podgórze” oraz „Parking przy Muzeum” – zaznacza Piotr Kącki. W przyszłości system ma objąć też inne rejony Krakowa.

- Zależy mi, aby wdrożyć w Krakowie rozwiązanie, które będzie ogólnomiejską platformą informującą o dostępnej ofercie miejsc postojowych, nie tylko w obszarze strefy płatnego parkowania, ale również



**Magiczny
Kraków**

w innych miejscach takich jak parkingi naziemne i podziemne - w tym również te funkcjonujące w systemie Park&Ride. Dlatego założeniem jest, że dostarczone rozwiązanie będzie otwarte pozwalające w przyszłości na objęcie systemem kolejnych ulicach i parkingów - wskazuje prezes Miejskiej Infrastruktury.

Wdrażany przez krakowską spółkę system będzie również służył dostarczeniu informacji o zmieniających się zwyczajach parkingowych na ulicach objętych systemem zarówno w czasie obowiązywania Strefy Płatnego Parkowania, jak również w godzinach i dniach gdy strefa nie obowiązuje. Pozwoli również ocenić, czy wprowadzenie strefy lub zmiany w już obowiązującej strefie przyniosło zamierzony efekt czyli nastąpiło zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych w obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych.