



**Magiczny
Kraków**

Parking w Starym Podgórzu: taniej niż w strefie

2016-08-05

Konkurencyjne ceny za parkowanie, bliskość do popularnych miejsc w Starym Podgórzu, dobre skomunikowanie z liniami tramwajowymi i autobusowymi - to tylko niektóre zalety nowo otwartego parkingu Stare Podgórze przy KS Korona, u zbiegu ulic Zamoyskiego i Warneńczyka.

Poniżej przedstawiamy pięć korzyści, jakie daje mieszkańcom nowy parking.

Po pierwsze: konkurencyjne ceny za postój

Co najistotniejsze parking w Podgórzu oferuje atrakcyjny cennik za postój, w wielu przypadkach opłata jest niższa niż w strefie. Pierwsze 30 minut to jedynie 1,50 zł, za godzinę zapłacimy 3 zł, a abonament dobowy wyceniono na 25 zł. Porównując do opłat w strefie: w przypadku postoju przy chodniku za 8 godzin od 10.00 do 18.00 zapłacimy 25,60 zł, czyli więcej niż za całą dobę w parkingu Stare Podgórze. Za 8 godzin parkowania w miejskim parkingu również zapłacimy mniej. W parkingu można płacić gotówką i kartami kredytowymi.

Po drugie: bliskość do popularnych miejsc w Starym Podgórzu

Parking Stare Podgórze ma także bardzo dogodne położenie. Znajduje się parę kroków od głównego podgórskiego traktu handlowego – ul. Kalwaryjskiej, Rynku Podgórskiego z imponującym kościołem św. Józefa, Wzgórza Lasoty, Plant im. Nowackiego. Niedaleko jest też plac Bohaterów Getta, a także najstarsza i najmłodsza przeprawa przez Wisłę: most im. Józefa Piłsudskiego i kładka pieszo-rowerowa Ojca Bernatka. W sąsiedztwie parkingu zlokalizowane są także inne współczesne atrakcje Krakowa - choćby CRICOTEKA Ośrodek Dokumentacji Sztuki Tadeusza Kantora. Jedynie krótki spacer dzieli parking od podgórskiego budynku Magistratu.

Po trzecie: dobre skomunikowanie z liniami tramwajowymi i autobusowymi

Parking Stare Podgórze jest również doskonale skomunikowany dzięki rozbudowanej sieci połączeń tramwajowych i autobusowych. Z sąsiadujących z parkingiem przystanków odjeżdżają tramwaje linii 0, 6, 8, 11, 13, 19, i 70, a także autobusy linii 504 i nocna linia 904. Dzięki temu w krótkim czasie (do maks. 10 min.) można dotrzeć do Rynku Głównego, Zamku Królewskiego na Wawelu czy Dworca Głównego.

Po czwarte: więcej przestrzeni dla pieszych na ul. Kalwaryjskiej

Wprowadzone ograniczenie około trzydziestu miejsc parkingowych wzdłuż ul. Kalwaryjskiej i dwudziestu na ul. Zamoyskiego oraz udostępnienie w zamian aż 185 nowych na parkingu Stare Podgórze, przyczyniło się do poprawienia przepustowości na chodnikach w ciągu głównej arterii Podgórza. Wielu okolicznych mieszkańców jest zadowolonych z wprowadzonych zmian – od teraz jest więcej miejsca dla pieszych, dzięki czemu krakowianie czują się bezpieczniej i bardziej komfortowo. Zadaszony parking znajduje się na tyle blisko ul. Kalwaryjskiej, że nie przysparza to trudności w



**Magiczny
Kraków**

poruszaniu się po okolicy.

Po piąte: mniej samochodów na ul. Kalwaryjskiej to szybsza komunikacja miejska

Dzięki nowo otwartemu parkingowi i zmianie organizacji ruchu na ul. Kalwaryjskiej (m.in. przez pilotażowo wprowadzone separatory oddzielające torowisko od jezdni) znacznie udrożniono przejazd tramwajów. Teraz na długim odcinku ulicy samochody nie mogą wjeżdżać na torowisko, dzięki czemu pojazdy komunikacji miejskiej jeżdżą zgodnie z rozkładem jazdy.

Parking Stare Podgórze to cztery kondygnacje, 185 zadaszonych miejsc postojowych, dwa wjazdy: od ul. Zamoyskiego i ul. Warneńczyka, wyznaczony postój dla niepełnosprawnych, windy, płatności gotówką i kartami kredytowymi, a do tego doskonała lokalizacja w sercu najstarszej części Podgórza.

Wielopoziomowy parking jest zlokalizowany na tyłach KS Korona u zbiegu ulic Zamoyskiego i Warneńczyka.