



Magiczny  
Kraków

## Przebudowa ul. Długiej zakończona

2010-08-16

**Zakończyła się modernizacja ulicy Długiej. Nowo oddana ulica jest bardziej przyjazna dla pieszych, wygodna dla osób niepełnosprawnych i daje uprzywilejowaną pozycję komunikacji miejskiej. Przebudowa kosztowała 20 mln 738 tys. zł. Połowa tej kwoty pochodzi ze środków Unii Europejskiej.**

*„Modernizacja ul. Długiej wpłynęła na poprawę estetyki przestrzeni publicznej centrum Krakowa i na unowocześnienie ważnego traktu komunikacyjnego” – powiedział Prezydent Jacek Majchrowski.*

Prezydent Krakowa podkreślił podczas oddania do użytku inwestycji, że ulica Długa to ważny element historii miasta (ostateczny kształt przyjęła jeszcze przed I wojną światową – przed narodzinami Wielkiego Krakowa, mieści się przy niej m.in. historyczna siedziba krakowskiej Izby Handlowej i Przemysłowej – gmach wzniesiony według planów Tadeusza Stryeńskiego i Franciszka Mączyńskiego). Jest to też istotny fragment układu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie Dworca.

Prezydent Krakowa przypomniał, że ul. Długa nie jest jedyną ulicą w tym rejonie miasta zmodernizowaną za unijne pieniądze. Kilka lat temu w ten sposób przebudowane zostały ul. Lubicz i Rakowicka.

Modernizacja ul. Długiej przede wszystkim poprawiła bezpieczeństwo pieszych i komfort krakowian podróżujących po tej ulicy komunikacją miejską. Warto podkreślić, że torowisko wybudowano w najnowszej technologii. Użyte do tego materiały tłumią drgania i wyciszają hałas, który powstaje przy przejeździe tramwaju. Na wysokości przystanków chodniki zostały poszerzone, tak aby pasażerowie mogli bezpośrednio z peronów przystankowych wchodzić do tramwajów. To rozwiązanie zdecydowanie ułatwi korzystanie z tramwajów osobom starszym, niepełnosprawnym oraz kobietom podróżującym z dziećmi w wózkach.

Szczególną uwagę zwrócono właśnie na udogodnienia dla niepełnosprawnych. Przy zejściu z chodników na jezdnię z myślą o osobach niewidomych i słabowidzących ułożona została kolorowa kostka ze specjalnymi wypustkami. Do minimum zostały także obniżone krawężniki przy zejściu z chodnika na przejście dla pieszych przez jezdnię. Wszystko po to, by zapewnić wygodę i bezpieczeństwo osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Na każdym skrzyżowaniu przy ul. Długiej z sygnalizacją świetlną zostały także zamontowane urządzenia dźwiękowe. Nowością są także zatoki parkingowe wybudowane wzdłuż całej ulicy Długiej.

Modernizację ulicy Długiej zrealizowano w ramach unijnego projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej. Etap II”. Warto wspomnieć, że w ramach tego samego projektu unijnego MPK S.A. jako inwestor zastępczy Gminy Miejskiej Kraków buduje nową linię tramwajową z ronda Grzegórzeckiego do ul. Golikówka oraz kupuje 24 niskopodłogowe tramwaje wyposażone w klimatyzację.



**Magiczny  
Kraków**

Przypomnijmy: Oferty na przebudowę ul. Długiej otwarto 17 listopada ub.r. W sumie było ich pięć. Najtańsza z nich była o 12,5 mln zł niższa od ceny przewidywanej przez kosztorys inwestorski. W przetargu wybrana została najtańsza oferta przysłana przez konsorcjum firm: Mota-Engil Polska S.A. – lider oraz partnerzy: Mota-Engil Engenharia e Construcao, KZN Biezanów. Umowa na przebudowę ul. Długiej wraz ze skrzyżowaniem ul. Długiej z ul. Basztową została podpisana 9 lutego w siedzibie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. Koszt przebudowy ul. Długiej to 20 mln 738 tys. 150 zł i 96 gr.