



**Magiczny
Kraków**

Najdłuższy tramwaj w Polsce już w Krakowie

2012-03-05

Do Krakowa dotarł już najdłuższy tramwaj w Polsce. Po złożeniu pojazdu w krakowskich zakładach MPK przy Brożka, stosowanych testach i szkoleniach motorniczych i mechaników ponad 40 metrowy tramwaj ruszy na ulice Krakowa.

Najdłuższy w Polsce tramwaj powstał we wrocławskiej firmie Protram. Pojazd składa się aż z pięciu członów. Całość ma 41 metrów długości, waży ok. 80 ton, a maksymalna prędkość, jaką może osiągnąć, to 70 km/h. Zmieści się w nim 300 pasażerów.

„Przygotowany dla Krakowa tramwaj dotarł w nocy do naszych zakładów przy ulicy Brożka. Na czas transportu tramwaj został rozmontowany, a jego poszczególne człony były przewożone na specjalnych lawetach. Po złożeniu, przejściu stosownych testów, a także przeszkoleniu naszych motorniczych i mechaników pojazd będzie dopuszczony do ruchu” - informuje Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy MPK SA.

Taki jednoczłonowy, długi tramwaj ma podnieść komfort podróżowania. Pojazd będzie posiadał w części niską podłogę, dzięki czemu łatwiej będą mogły z niego korzystać osoby starsze, niepełnosprawne oraz podróżujący z dziecięcymi wózkami. Tramwaj będzie wyposażony w klimatyzację, monitoring, automat biletowy, nowoczesne kasowniki oraz system informacji pasażerskiej, na który składa się głosowe zapowiadanie przystanków i elektroniczne tablice wyświetlające trasę przejazdu.

Zdaniem rzecznika prasowego MPK, nie ma obaw, że tak długi pojazd jest nieprzystosowany do kursowania po Krakowie. „Już obecnie dłuższe o dwa metry składy - trzywagonowe tramwaje nr 4 lub 13 - jeżdżą po naszym mieście i nie stanowią problemu” - wyjaśnia Marek Gancarczyk.

Prawdopodobnie najdłuższy w Polsce tramwaj będzie kursował na linii nr 4. A to oznacza, że mieszkańcy Nowej Huty zyskają kolejny pojazd z niską podłogą. (M)