Magiczny Kraków

Stara zajezdnia w nowych szatach

2012-02-13

Zakończył się remont zabytkowej zajezdni tramwajowej przy ulicy św. Wawrzyńca. W czwartek, 11 września o 12.00 odrestaurowany obiekt został uroczyście zainaugurowany przez Tadeusza Trzmiela, Zastępcę Prezydenta Krakowa.

Kolejny zabytkowy obiekt w Krakowie odzyskał dawna świetność. "Dzisiejsza uroczystość to dowód, że realizujemy nie tylko nowe inwestycje, ale dbamy także o zabytkową substancje Krakowa, co jest szczególnie ważnie w 30 rocznicę wpisania Krakowa na listę światowego dziedzictwa UNESCO" mówił Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Krakowa podczas oddania do użytku zajezdni tramwajowej przy ulicy św. Wawrzyńca.

Wyremontowany budynek to obiekt wyjątkowy. Wybudowana w latach 1912-1913 hala jest przykładem rzadkiej w Krakowie drewnianej architektury szkieletowej z wypełnieniem ceglanym, zwanej popularnie "mur pruski".

Prace przy odbudowie mocno zniszczonej hali trwały od marca 2007 roku. Koszt inwestycji wyniósł ok. 4,5 mln złotych, z czego 200 tys. przekazał na ten cel SKOZK. Inwestycję prowadziło Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie. Projekt rewaloryzacji przygotowały Pracownie Konserwacji Zabytków w Krakowie. Generalnym inwestorem i jednocześnie bezpośrednim wykonawcą prac budowlano - konserwatorskich była firma: Kompleksowa Rewaloryzacja Obiektów Budowlanych H. Pachla w Krakowie. Bezpośrednio z rewaloryzacją zajezdni związana jest rozpoczęta kilka dni temu modernizacja ulicy św. Wawrzyńca. W ramach prac odbudowany zostanie 200-metrowy odcinek toru, który połączy odremontowana halę z miejską siecią tramwajową.

Obiekt wchodzący w skład kompleksu Muzeum Inżynierii Miejskiej będzie służył jako przestrzeń ekspozycyjna, a także jako miejsce wydarzeń artystycznych. Już za kilka dni odbędą się na niej koncerty w ramach tegorocznej edycji festiwalu "Sacrum-Profanum". (M)

Zobacz także:

Komunikacja

- Budowa ul. Wita Stwosza
- Przebudowa ciągu drogowego Monte Cassino-Kapelanka-Brożka
- Rekonstrucja ulic Lubicz i Rakowicka

Magiczny Kraków

- Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym
- Linia tramwajowa: al. 29 Listopada - pętla Kamienna - os. Krowodrza Górka
- Przebudowa ronda Mogilskiego
- Zakończył się remont ronda Grzegórzeckiego
- Budowa estakady nad rondem Polsadu
- Regionalny Dworzec Autobusowy
- Nowoczesna Komunikacja Miejska
- Dzielnicowa Obwodnica
- Remontowe Hity 2007
- Parkingi podziemne

Przestrzeń publiczna

- Budowa Pawilonu Wystawienniczo-Informacyjnego "Wyspiański 2000"
- Przebudowa placu Bohaterów Getta
- Modernizacja Małego Rynku
- Pomnik Tadeusza Rejtana
- Rynek Główny
- Modernizacja ul. Floriańskiej
- Plac Wszystkich Świętych
- Stare Miasto
- Dworek w Podgórzu

Magiczny Kraków

- Zajazd Kościuszkowski
- Muzeum Sztuki Współczesnej
- Muzeum Armii Krajowej
- Budowa Galerii Krakowskiej
- Kraków zwraca się twarzą do Wisły
- Koniec remontu ulicy św. Tomasza
- Koniec remontu Stolarskiej
- Zakończył się remont ul. Grodzkiej
- Stara zajezdnia w nowych szatach

Ekologia

- Rozbudowa i Modernizacja Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie
- Wysypisko śmieci w Baryczy
- Zbiorcze Punkty Gromadzenia Odpadów
- Ciepło przyjazne środowisku

Sport i rekreacja

- Modernizacja stadionu Wisły Kraków
- Modernizacja Miejskiego Stadionu Cracovia przy al. Focha
- Ośrodek Sportu i Rekreacji "Kolna"
- Zalew Nowohucki
- Centrum rekreacji przy Bulwarowej

Magiczny Kraków

- Ośrodek Sportowo Rekreacyjny Kurdwanów Nowy
- Ogród Doświadczeń

Nowoczesność

- Centrum Kongresowe
- Hala w Czyżynach coraz bliżej
- Na Małych Błoniach stanie hala 100-lecia Cracovii