Magiczny Kraków

Muzeum Sztuki Współczesnej

2012-02-14

- **Całkowity planowany koszt inwestycji: około 75 mln złotych**
- **Termin zakończenia robót budowlanych: grudzień 2010**
- **Termin oddania do użytku: styczeń 2011**

W postindustrialnej przestrzeni dawnej fabryki Schindlera przy ul. Lipowej 4 w Krakowie miejsce znalazło Muzeum Miejsca. Obecnie realizowana jest tam druga inwestycja pn. Muzeum Sztuki Współczesnej. Placówka stanie się nowym symbolem Krakowa - miasta patrzącego w przyszłość i jednocześnie szanującego historię. Oba zadania prowadzone są w ramach lokalnego programu rewitalizacji obszaru Kraków - Zabłocie i polegają na zmianie funkcji obiektu z poprzemysłowej na kulturalną i edukacyjną. W 2008 roku wyremontowany został zabytkowy budynek frontowy dawnej fabryki w którym utworzona Muzeum Pamięci Miejsca - ekspozycja prezentująca historę fabryki od czasów przedwojennych poprzez okupację aż po powojenne dzieje Fabryki Naczyń Emaliowanych. Zadanie zrealizowane zostało przez Zarząd Budynków Komunalnych.

"Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej" to inwestycja realizowana przez Gminę miejską Kraków, współfinansowana ze środków Unii Europejskiej (MRPO). Na terenie inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Kraków-Zabłocie. Teren objęty jest również lokalnym programem rewitalizacji.

W wyniku przeprowadzonego w 2007 roku konkursu na koncepcję urb.-arch. wyłoniony został projektant Muzeum. Jest nim włoski zespół projektantów Claudio Nardi z Toskanii oraz Leonardo Proli z Rzymu. Miejsce to stanie się nowym symbolem Krakowa - miasta patrzącego w przyszłość a jednocześnie potrafiącego promować swoją historię. Generalnym wykonawcą jest wybrana w drodze przetargu firma Warbud S.A. Na terenie dziedzińca dawnej fabryki znajdowało się 13 budynków składających się na kompleks przemysłowy. Budynki te, częściowo wyremontowane, częściowo przebudowane zaadaptowane zostaną na Muzeum Sztuki Współczesnej. Przewidziane jest również stworzenie pracowni dla młodych artystów. Przy ul. Lipowej planuje się także budowę zatok dla autokarów wycieczkowych oraz parkingów.

Zobacz galerię

Zobacz także:

Komunikacja

- Budowa ul. Wita Stwosza

Magiczny Kraków

- Przebudowa ciągu drogowego Monte Cassino-Kapelanka-Brożka
- Rekonstrucja ulic Lubicz i Rakowicka
- Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym
- Linia tramwajowa: al. 29 Listopada - pętla Kamienna - os. Krowodrza Górka
- Przebudowa ronda Mogilskiego
- Zakończył się remont ronda Grzegórzeckiego
- Budowa estakady nad rondem Polsadu
- Regionalny Dworzec Autobusowy
- Nowoczesna Komunikacja Miejska
- Dzielnicowa Obwodnica
- Remontowe Hity 2007
- Parkingi podziemne

Przestrzeń publiczna

- Budowa Pawilonu Wystawienniczo-Informacyjnego "Wyspiański 2000"
- Przebudowa placu Bohaterów Getta
- Modernizacja Małego Rynku
- Pomnik Tadeusza Rejtana
- Rynek Główny
- Modernizacja ul. Floriańskiej
- Plac Wszystkich Świętych

Magiczny Kraków

- Stare Miasto
- Dworek w Podgórzu
- Zajazd Kościuszkowski
- Muzeum Sztuki Współczesnej
- Muzeum Armii Krajowej
- Budowa Galerii Krakowskiej
- Kraków zwraca się twarzą do Wisły
- Koniec remontu ulicy św. Tomasza
- Koniec remontu Stolarskiej
- Zakończył się remont ul. Grodzkiej
- Stara zajezdnia w nowych szatach

Ekologia

- Rozbudowa i Modernizacja Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie
- Wysypisko śmieci w Baryczy
- Zbiorcze Punkty Gromadzenia Odpadów
- Ciepło przyjazne środowisku

Sport i rekreacja

- Modernizacja stadionu Wisły Kraków
- Modernizacja Miejskiego Stadionu Cracovia przy al. Focha
- Ośrodek Sportu i Rekreacji "Kolna"

Magiczny Kraków

- Zalew Nowohucki
- Centrum rekreacji przy Bulwarowej
- Ośrodek Sportowo Rekreacyjny Kurdwanów Nowy
- Ogród Doświadczeń

Nowoczesność

- Centrum Kongresowe
- Hala w Czyżynach coraz bliżej
- Na Małych Błoniach stanie hala 100-lecia Cracovii