



ZAPROSZENIE

Serdecznie zapraszamy na prezentację wyremontowanej przyczepy LOWA nr 1817.

Kiedy? 28/04/2026 r. (wtorek) godz. 11:00

Gdzie? ul. Jana Brożka, S.O. TT (TOR 10)

W 1950 roku zakłady VVB Lowa znajdujące się w Werdau na terenie Niemieckiej Republiki Demokratycznej rozpoczęły produkcję zunifikowanych dwuosioowych wagonów tramwajowych, które wytwarzano dla wielu miast NRD i Związku Radzieckiego.

Pojazdy silnikowe ET50/54 i niemal identyczne doczepne wagony EB50/54 po przeniesieniu produkcji do zakładów VEB Waggonbau Gotha budowano do 1956 roku. Spośród ponad 400 wyprodukowanych wagonów doczepnych do Polski na przełomie 1950-51 roku dostarczono 16 tramwajów, które skierowano do ruchu po ulicach Warszawy, gdzie otrzymały oznaczenie P18. Po trzech latach eksploatacji wagony przekazano do Szczecina, gdzie były użytkowane do lat 80. XX w.

Wagon 1817 był pierwotnie eksploatowany przez kolej w Kligenthal, a po jej likwidacji został przekazany do Plauen. Od 1973 roku przez kolejne 16 lat eksploatowany był w mieście Gera. Przez wiele lat wycofany tramwaj użytkowany był jako food truck obok dworca kolejowego. **Wiosną 2025 roku trafił do Krakowa**, gdzie poddany został remontowi, w czasie którego nadano mu cechy i wyposażenie wagonów użytkowanych w Warszawie w latach 50. XX w.

Przywrócony do ruchu wagon jest jednym z niewielu zachowanych w Niemczech wagonów typu EB50/54 i jedynym na terenie Polski.

Zapraszamy i do zobaczenia.