

Kraków, 23 marca 2026 r.

KS.02.0531.34.2026

Sejmowa Komisja Infrastruktury obraduje w Krakowie

Kraków będzie dzisiaj gospodarzem wyjazdowego posiedzenia sejmowej Komisji Infrastruktury. Jednym z głównych tematów obrad są kluczowe dla rozwoju miasta i całego regionu inwestycje transportowe – w szczególności budowa metra oraz rozwój kolei. To kolejny sygnał potwierdzający, że projekt budowy krakowskiego metra jest traktowany jako priorytetowy i kluczowy dla całego kraju.

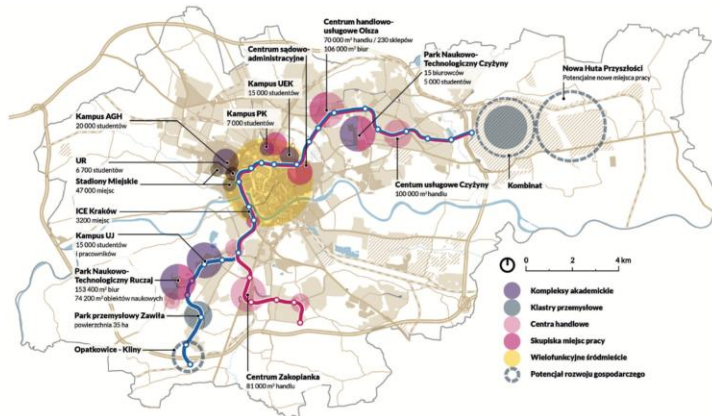
- Sejmowa Komisja Infrastruktury, która na co dzień obraduje w Warszawie, tym razem spotka się w Krakowie, by rozmawiać o najważniejszych potrzebach transportowych miasta i regionu. To pokazuje, że kwestie metra, kolei i rozwoju transportu publicznego są dziś traktowane jako temat o znaczeniu nie tylko lokalnym, ale również ogólnokrajowym – zwraca uwagę prezydent Aleksander Miszalski.

- Patrzymy na transport całościowo – krakowskie metro, ściśle zintegrowane z koleją, ma stanowić niezawodny kręgosłup komunikacyjny dla całej Metropolii Krakowskiej. A jesteśmy dziś ponadmilionową metropolią. Największym miastem w Unii Europejskiej bez systemu metra. Każdego dnia to odczuwamy - mamy niezwykle obciążoną sieć tramwajową, dlatego podjęliśmy decyzję o budowie kolei podziemnej. To wyjście naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, ale również projekt, który zwiększy bezpieczeństwo - dodaje prezydent Krakowa.

- Podczas obrad przedstawiciele miasta zaprezentują argumenty przemawiające za realizacją metra w Krakowie. To inwestycja nie tylko transportowa, ale również rozwojowa, ważna dla lepszego skomunikowania szybko rosnących części miasta, integracji różnych środków transportu oraz zwiększenia potencjału całej metropolii. Chcemy, aby zabrzmiało to niezwykle jasno: budowa metra to inwestycja przemyślana i absolutnie niezbędna. Ma ona fundamentalne znaczenie nie tylko w wymiarze czysto transportowym. To gigantyczna szansa na impuls rozwojowy dla całego miasta – w tym ożywienie obszaru nowohuckiego kombinatu i skomunikowanie nowych, dynamicznie rozwijających się dzielnic - mówi zastępca prezydenta Krakowa, Stanisław Mazur.

Metro w Krakowie

Połączenie obszarów o największym potencjale gospodarczym



Kraków | Transport publiczny w Krakowie i obszarze metropolitalnym

Drugim istotnym tematem będzie kolej. Kraków i otaczające go gminy notują rosnące zainteresowanie połączeniami aglomeracyjnymi i regionalnymi, ale możliwości dalszego zwiększania oferty są dziś ograniczone przez niewystarczającą przepustowość infrastruktury. Miasto chce rozmawiać o najpilniejszych inwestycjach w krakowskim węźle kolejowym, które są konieczne dla poprawy obsługi mieszkańców miasta i regionu.

Niezbędne wsparcie finansowe i legislacyjne

Potrzebne inwestycje kolejowe



1	Linie kolejowe do Gdowa (Nowego Sącza / Zakopanego), Niepołomic, Myślenic.
2	Niewystarczająca przepustowość na linii kolejowej do Wieliczki - brak mijanki.
3	Kolizyjne skrzyżowania dróg z koleją, brak dużych P+R w obszarze Metropolii oraz przy węzłach z A4/S7/S52.
4	Ograniczona przepustowość Krakowskiego Węzła Kolejowego.
5	Brak rozdzielenia ruchu regionalnego od połączeń dalekobieżnych, brak torów aglomeracyjnych na „wylotach”.
6	Kraków Bronowice i Kraków Piastów - nowe dworce dalekobieżne dla całej Metropolii.
Wszystkie te inwestycje są niezbędne do 2030 roku - bez tego zatrzymamy rozwój kolei w Krakowie i południowej Polsce!	

Kraków | Transport publiczny w Krakowie i obszarze metropolitalnym

Wśród poruszanych kwestii znajdzie się także potrzeba zmian legislacyjnych i finansowych, które pozwolą lepiej organizować i rozwijać transport publiczny i mikromobilność, w tym sprawniejszą realizację infrastruktury pieszo-rowerowej. Z perspektywy Krakowa szczególnie ważne są

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
tel. +48 12 616 13 60, fax +48 12 616 17 11
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4
www.krakow.pl



rozwiązania wspierające współpracę metropolitalną oraz stabilne finansowanie codziennego funkcjonowania komunikacji zbiorowej.

Wydatki na transport

Sprawną komunikacją autobusową w obszarze metropolii



Kraków | Transport publiczny w Krakowie i obszarze metropolitalnym

- Jednym z narzędzi, które mogłyby w tym pomóc, jest projekt ustawy o zrównoważonym rozwoju miast. W naszej ocenie jej przyjęcie mogłoby ułatwić współpracę Krakowa z gminami ościennymi i stworzyć lepsze warunki do wspólnego planowania transportu w skali całej metropolii - tłumaczy zastępca prezydenta Krakowa, Łukasz Sęk.

Metro tematem numer jeden

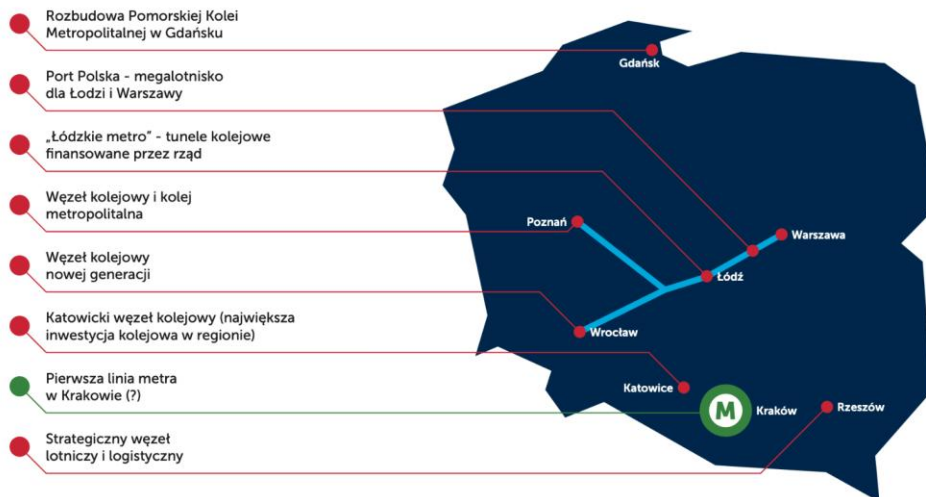
Kluczowym punktem obrad komisji jest właśnie krakowskie metro. Nie powstanie ono bez gwarancji i wsparcia finansowego na poziomie centralnym. Władze miasta zwracają uwagę na kwestię równomiernego rozwoju kraju. Pomorze zyskuje 200 miliardów złotych na inwestycje w energetykę i transport. Miliardy płyną do Poznania, Łodzi i Wrocławia w ramach Kolei Dużych Prędkości (KDP). Warszawa od lat otrzymuje gigantyczne wsparcie z funduszy europejskich dla rozbudowy swoich linii metra. Kraków, jako drugie co do wielkości miasto w Polsce i motor napędowy krajowej gospodarki, w pełni zasługuje na sfinansowanie budowy swojego systemu z funduszy centralnych i europejskich.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
tel. +48 12 616 13 60, fax +48 12 616 17 11
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4
www.krakow.pl



Metro w Krakowie

Uzupełnienie wielkich inwestycji w Polsce



Kraków | Transport publiczny w Krakowie i obszarze metropolitalnym

W najbliższych latach miasto będzie gotowe, aby rozpocząć budowę metra. Stolica Małopolski z optymizmem patrzy na deklaracje Ministerstwa Infrastruktury o 10 miliardach euro, które z funduszy europejskich polski rząd chce przeznaczyć właśnie na systemy metra w naszym kraju. Kraków będzie merytorycznie i projektowo gotowy, aby po te pieniądze skutecznie sięgnąć.

Metro w Krakowie

Jak finansowane i budowane jest metro w Europie?



- | | | |
|---|--|---|
| <p>Paryż
Państwo
☞ Koleje Państwowe ☞ Société du Grand Paris</p> | <p>Amsterdam
Państwo
☞ Miasto ☞ Dienst Metro en Tram</p> | <p>Rzym
Państwo + Miasto
☞ Spółka miejska ☞ Roma Metropolitanare</p> |
| <p>Warszawa
Państwo + UE
☞ Spółka miejska ☞ Metro Warszawskie Sp. z o.o.</p> | <p>Budapeszt
Państwo + UE
☞ Spółka miejska ☞ BKK</p> | <p>Madryt
Państwo + Region
☞ Rząd Regionalny ☞ Consejería de Transportes</p> |
| <p>Sewilla
Państwo + UE
☞ Rząd Regionalny ☞ Junta de Andalucía</p> | <p>Sofia
Państwo + UE
☞ Spółka miejska ☞ Metropoliten EAD</p> | <p>Kopenhaga
Państwo + Miasto
☞ Spółka publiczna ☞ Metrosekskabet</p> |
| <p>Mediolan
Państwo + Miasto + PPP
☞ Spółka celowa ☞ SPV Linea M4</p> | <p>Saloniki
Państwo + UE
☞ Agencja Rządowa ☞ Elliniko Metro</p> | <p>Rennes
Państwo + EIB
☞ Metropolia ☞ Rennes Métropole</p> |
| <p>Helsinki
Państwo + EIB
☞ Spółka celowa miast ☞ Länsimetro Oy</p> | <p>Turyń
Państwo + Region
☞ Spółka miejska ☞ Infra.To</p> | |

Kraków | Transport publiczny w Krakowie i obszarze metropolitalnym

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
tel. +48 12 616 13 60, fax +48 12 616 17 11
31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3-4
www.krakow.pl



Południe Polski potrzebuje dużych inwestycji kolejowych

W pełni wykorzystane metro będzie działać wyłącznie w synergii z koleją. Dziś w regionie obserwowane jest gigantyczne zainteresowanie pociągami, ale samorzady zderzają się z murem – brakuje realnych możliwości zwiększenia liczby połączeń na kluczowych liniach, a krakowski węzeł kolejowy już dziś jest nadmiernie obciążony.

Podczas spotkania prezydent Krakowa zaprezentuje posłom listę zadań niezbędnych do realizacji do 2030 roku przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe. Wśród priorytetów władze Krakowa wskazują dodatkową parę torów aglomeracyjnych na linii kolejowej nr 8 (wylot w kierunku Warszawy), która pozwoliłaby oddzielić ruch dalekobieżny od lokalnego. Konieczne jest zwiększenie przepustowości całego krakowskiego węzła kolejowego, w tym m.in. budowa bezkolizyjnych łącznic na Żabińcu. Miasto wnioskuje również o pilną rozbudowę stacji Kraków Piastów i Kraków Bronowice. Przystosowanie ich do obsługi pociągów Intercity drastycznie odciążałoby stację Kraków Główny i otworzyło kolej dalekobieżną dla tysięcy mieszkańców oddalonych od centrum dzielnic oraz gmin ościennych.

Konieczne zmiany legislacyjne – wsparcie dla bieżącego funkcjonowania transportu

Wielkie inwestycje, takie jak budowa metra czy rozbudowa infrastruktury kolejowej, to zaledwie część naglących potrzeb miasta. Innym, równie ważnym wyzwaniem jest finansowanie codziennego funkcjonowania komunikacji. Miasto ponosi ogromny wysiłek finansowy, aby ten system utrzymać i rozwijać. Chociaż wpływy z biletów pokrywają jedynie część rosnących kosztów funkcjonowania komunikacji, Kraków nie zwalnia tempa modernizacji. Ostatnie lata to czas dużych inwestycji Krakowa w transport publiczny – zarówno w nowoczesny tabor KMK, jak i infrastrukturę. Na ulice wyjechały setki niskoemisyjnych autobusów i nowych tramwajów, a równolegle miasto realizuje duże projekty torowe. Do użytku oddano linię tramwajową na Górkę Narodową, a w 2026 roku zakończy się budowa KST do Mistrzejowic, jednej z największych inwestycji tramwajowych w Polsce. To jasno dowodzi, że dalszy, skokowy rozwój systemu transportowego wymaga silnego wsparcia zewnętrznego.

Rozwiązaniem wielu z tych problemów i brakującym elementem w układance metropolitalnej współpracy jest projektowana Ustawa o zrównoważonym rozwoju miast. Wdrożenie tych przepisów to gwarancja pozyskania bezcennych środków – szacuje się, że docelowo mogą one przynieść nawet kilkaset milionów złotych dla całej Metropolii Krakowskiej. Pieniądze te pozwoliłyby m.in. na stabilne współfinansowanie codziennych połączeń kolejowych dla mieszkańców całego regionu.

Podczas posiedzenia komisji przedstawiciele magistratu będą również postulowali wprowadzenie przepisów ułatwiających pozyskiwanie gruntów pod budowę wydzielonej, bezpiecznej infrastruktury rowerowej i zmiany w przepisach dotyczących uzyskiwania karty rowerowej.