



PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA KRAKOWA

DWA PASY RUCHU WRACAJĄ NA UL. MIKOŁAJCZYKA!

W odpowiedzi na pojawiające się od wielu lat apele mieszkańców Mistrzejowic i Bieńczyce, władze miasta zdecydowały o przywróceniu dwóch pasów ruchu na ul. Mikołajczyka. Decyzja ta zapadła podczas spotkania zorganizowanego przeze mnie, w którym uczestniczyli również: Łukasz Franek, Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego, radni miasta Krakowa oraz przedstawiciele rad dzielnic i lokalnych organizacji.

W spotkaniu oprócz mnie i dyrektora Zarządu Transportu Publicznego udział wzięli: Michał Mikołajczyk, zastępca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, radni Miasta Krakowa Magdalena Mazurkiewicz, Marek Hohenauer i Edyta Nowak, przewodniczący rad dzielnic Zygmunta Bińczycki (Dzielnica XVI Bieńczyce), Konrad Maciejowski (Dzielnica XV Mistrzejowice) oraz przedstawiciel stowarzyszenia „Halo tu Huta” – Tom Rollauer.

Kilka lat temu zwężono pasy ruchu na ul. Mikołajczyka oraz rondzie Hipokratesa, co spowodowało nałożenie się dwóch strumieni pojazdów na jeden pas. Wcześniej korki tworzyły się wyłącznie na prawym pasie, natomiast lewy umożliwiał płynny przejazd. W wyniku zmian znacznie wydłużyły się czasy przejazdu zarówno dla kierowców aut osobowych, jak i autobusów komunikacji miejskiej. Mieszkańcy i radni wielokrotnie zwracali uwagę na pogorszenie sytuacji: korki sięgające placu Bieńczyckiego (nawet 2 km), wzrost poziomu hałasu oraz zanieczyszczeń.

Podczas spotkania wraz z obecnymi radnymi przedstawiłem tło problemu, przypominając, że już na zorganizowanym przeze mnie listopadowym spotkaniu mieszkańcy zgłaszali liczne uwagi dotyczące korków i niewydolności obecnej organizacji ruchu. Z kolei Łukasz Franek ogłosił, że istnieje porozumienie w sprawie przywrócenia układu drogowego uwzględniającego przekroje dwupasowe i niezbędne zmiany mające na celu zapewnienie wymaganych warunków bezpieczeństwa dla niechronionych uczestników ruchu. Działania będą prowadzone w dwóch etapach:

- Etap I, którego realizacja przewidziana jest jeszcze w tym roku – likwidacja buspasa i powrót do dwóch pasów między przystankiem a rondem Piastowskim, po wcześniejszym przeniesieniu przejścia dla pieszych i zbudowaniu odpowiedniego azylu dla pieszych.
- Etap II to montaż sygnalizacji świetlnej wzbudzonej (na żądanie) na wybranych przejściach, umożliwiający bezpieczne przechodzenie pieszych i pełne odtworzenie dwóch pasów na całej długości ul. Mikołajczyka w stronę osiedla Piastów. Jego realizacja zaplanowana została na przyszły rok, ponieważ konieczne jest zabezpieczenie środków na ten cel, przygotowanie projektu sygnalizacji oraz przeprowadzenie procedury przetargowej.

- Bardzo cieszymy się, że władze miasta zaczęły słuchać rad dzielnic XV Mistrzejowice i XVI Bieńczyce oraz nasze wieloletnie prośby. Dzięki przywróceniu dwóch pasów ruchu na ul. Mikołajczyka kierowcy zyskają lepszą przepustowość, a bezpieczeństwo pieszych zostanie utrzymane dzięki nowoczesnym rozwiązaniom w zakresie sygnalizacji świetlnej - powiedział podczas spotkania Marek Hohenauer, radny Miasta Krakowa. Z kolei Zygmunta Bińczycki, Przewodniczący Rady Dzielnic XVI Bieńczyce dodał: Mamy nadzieję, że deklaracja Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa o planowanych zmianach

rzeczywiście poprawi sytuację na ul. Mikołajczyka. Już od lat zabiegamy o zwiększenie przepustowości w tym rejonie. Liczymy, że mieszkańcy szybko odczują efekty tych działań.

Planowane zmiany mają na celu przyspieszenie przejazdu w kierunku Mistrzejowic i Prądnika Czerwonego, co powinno wyeliminować problem długich zatorów drogowych oraz ograniczyć uciążliwość dla mieszkańców. Dzięki zastosowaniu sygnalizacji świetlnej wzbudzonej pieszki zyskają bezpieczeństwo, przy jednoczesnym zwiększeniu płynności ruchu. Po zakończeniu koniecznych procedur i realizacji robót drogowych mieszkańcy mogą spodziewać się realnej poprawy komfortu jazdy i zamieszkania w tej części miasta.

Jakub Kosek

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa