

BI.02.0531.116.2016

31 maja 2016 roku

Stan jakości powietrza w Krakowie w dniu 31 maja br.- godziny poranne

W związku z testowaniem nowego systemu przekazywania informacji o stanie jakości powietrza na terenie Krakowa informujemy, że raport prezentujący aktualny stan stężeń pyłów PM10 wraz z prognozą pogody będą otrzymywać Państwo codziennie.

Poniższy materiał opracowany jest na podstawie prognozy pogody Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz danych państwowego monitoringu Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Krakowie.

We wtorek (31 maja br.), wg prognozy jakości powietrza IMGW dla Krakowa, mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnego poziomu dobowej normy stężenia pyłu PM10. Warunki usuwania zanieczyszczeń z obszaru miasta określono jako złe, prognozowana prędkość wiatru- słaba, opady deszczu ograniczające ponowne unoszenie pyłu i wymywające go z atmosfery- silne.

Według danych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Krakowie, poziom stężeń pyłów PM10, według średniej z godz. 1.00-7.00 (8:00 dla stacji ALEJE i NH BULWAROWA), zarejestrowany na stacjach pomiarowych zlokalizowanych na terenie Krakowa wyniósł **31,0 mg/m³**.



LAUREAT KONKURSU



STAN AKTUALNY STĘŻEŃ PYŁÓW PM 10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] WG ŚREDNIEJ GODZINOWEJ godz 1.00-7.00 (8:00) przed południem:		31					
ŚREDNIE STĘŻENIA PYŁÓW PM 10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] NA POSZCZEGÓLNYCH STACJACH ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE KRAKOWA WG ŚREDNIEJ GODZINOWEJ godz 1.00-7.00 (8:00) przed południem:	nazwa stacji	Aleja Krasieńskiego	Kraków-ul. Dietla	Kraków, os. Piastów	Kraków, ul. Złoty Róg	Kraków-Kurdwanów	Nowa Huta
	typ stacji	komunikacyjna	komunikacyjna	tle miejskiego	tle miejskiego	tle miejskiego	przemysłowa
		41	41	23	28	22	30

Na bieżąco można monitorować sytuację, na stronie internetowej WIOŚ w Krakowie,
(<http://monitoring.krakow.pios.gov.pl/>)

Uwaga:

Dane pomiarowe są danymi rzeczywistymi, zarejestrowanymi w danym dniu na stacjach pomiarowych Państwowego Monitoringu Środowiska obsługiwanych przez WIOŚ w Krakowie i nie muszą pokrywać się z informacją IMGW, która została opracowana na podstawie prognoz pogody i jakości powietrza i może być obciążona błędami tych prognoz. Poprawność prognozy głównie zależy od trafności prognoz meteorologicznych, na których została oparta.

Maciej Grzyb
Dyrektor Biura Prasowego