



INFORMACJE RADY MIASTA KRAKOWA

Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa

tel. 12 61 61 249, fax 12 61 61 702, e-mail: info.rmk@um.krakow.pl

wtorek, 10 marca 2015

46/15

AKTUALNOŚCI:

TRAMWAJ MA POD GÓRKĘ

Nowoczesna linia tramwajowa, rozbudowane ścieżki rowerowe i parking park&ride, tak wygląda koncepcja przebudowy pętli Krowodrza Górka w ramach planowanej budowy linii tramwajowej do Górki Narodowej. Nie wszystko jednak jawi się w różowych barwach, radni z Komisji Infrastruktury mieli zastrzeżenia do proponowanych projektów.

Za małą ilość miejsc parkingowych i daleka odległość od parkingu do pętli tramwajowej - takie przede wszystkim zarzuty mieli radni z Komisji Infrastruktury. Początkowa koncepcja zakładała budowę dwóch parkingów, każdy ze 150 miejscami parkingowymi. W obecnej wersji projekt obejmuje tylko jeden parking na 100 miejsc. Budowie drugiego parkingu sprzeciwili się niektórzy mieszkańcy. Ponadto parking będzie oddzielony od pętli tramwajowej czteropasmową drogą, co nie podoba się radnym miejskim, szczególnie reprezentantom dzielnicy IV.

– Nie może tak być, że pokonanie trasy od parkingu do tramwaju zajmuje dłużej niż przejazd samochodem, a biorąc pod uwagę taki układ to jest bardzo prawdopodobne – mówił radny miejski Jakub Kosek, który jest także przewodniczącym Rady Dzielnicy IV. – Proponuję, żeby zaprojektować pomiędzy pętlą a drogą dodatkowe miejsca parkingowe, gdyż jestem przekonany, że ilość miejsc na planowanym parkingu nie wystarczy – proponował Jakub Kosek.

Zarzuty do projektu miała również radna miejska Teodozja Maliszewska, która także jest radną dzielnicy IV. Według niej wiele z ważnych opinii i propozycji mieszkańców nie znalazło się w koncepcji, mimo że został przeprowadzony szereg konsultacji w tej sprawie. – Byłam organizatorką spotkań z mieszkańcami. Prezentowany wariant różni się od tego, który był poddany konsultacjom, dlatego chciałabym się dowiedzieć, które punkty podjęte podczas konsultacji zostały wzięte pod uwagę w tym planie, a co zostało zmienione? – pytała radna Teodozja Maliszewska.

Dyrektorzy z ZIKiT-u przyznali, że część z proponowanych zmian nie przeszła na etapie wydawania decyzji środowiskowej, wielu pomysłów przeszkodziły także istniejące plany zagospodarowania przestrzennego. – Przede wszystkim dostosowano się do opinii mieszkańców co do zminimalizowania liczby punktów przecięcia drogi z linią tramwajową – mówił Krzysztof Migdał, dyrektor ds. inwestycji ZIKiT.

Według opinii wielu radnych takie rozwiązanie nie polepszy problemów komunikacyjnych w tym rejonie. – Przede wszystkim parking i jego usytuowanie nie spełni swojej roli. Ta koncepcja jest zbyt skomplikowana, a zastosowane rozwiązania są niepraktyczne. Osoby przyjeżdżające do Krakowa, chcące zostawić samochód na parkingu będą mijały pętlę, a potem pieszo będą do niej wracać – mówił radny Grzegorz Stawowy.

Budowa linii tramwajowej do Górki Narodowej wraz z rozjazdem z kierunku Azorów ma kosztować ok. 363 mln zł. Realizację planuje się na lata 2016-2019. (KMM)

PARTYCYPACJA NA WARSZTACIE

W ramach budżetu partycypacyjnego oprócz spotkań konsultacyjnych odbywają się też warsztaty. Pierwsze z nich już 9 marca.

Warsztaty ruszyły pełną parą, odbywają się: 9 marca (poniedziałek) o godz. 17:00 w Młodzieżowym Domu Kultury przy al. 29 Listopada 102 oraz 10 marca (wtorek), również o godz. 17:00 w Domu Kultury SM „Kurdwanów Nowy” przy

ul. Witosa 39. Kolejne warsztaty odbędą się: 11 marca (środa), godz. 17:00, Dworek Białoprądnicki, ul. Papiernicza 2; 12 marca (czwartek), godz. 18:30, Centrum Kultury „Ruczaj”, ul. Rostworowskiego 13; 16 marca (poniedziałek) godz. 17:00, Teatr „Łaźnia Nowa” mała scena, os. Szkolne 25; 17 marca (wtorek), godz. 17:00, Klub Kultury „Mydlniki”, ul. Balicka 289; 18 marca (środa), godz. 17:00, Szkoła Podstawowa nr 114, ul. Łąkowa 31; 20 marca (piątek), godz. 17:00, Młodzieżowy Dom Kultury, os. Kalinowe 18.

Informacje na temat terminarza spotkań organizowanych w dzielnicach znaleźć można na stronie internetowej www.budzet.krakow.pl oraz na stronach internetowych krakowskich dzielnic. Przypominamy, że propozycje zadań do budżetu obywatelskiego na 2015 rok można składać do końca marca. Więcej informacji na stronie: <http://krakow.pl/budzet>.

KOMISARIATY DO REMONTU

Spadające tynki, grzyb na ścianach, stare toalety, to warunki w jakich muszą pracować policjanci z Komisariatów Policji I i VIII w Krakowie. Radni z Komisji Praworządności mieli okazję zobaczyć, jak wyglądają komisariaty z bliska na wyjazdowym posiedzeniu komisji.

Więcej na stronie: www.krakow.pl

(KMM)

KALENDARIUM RADY MIASTA KRAKOWA: 11 marca, środa

SŁAWOMIR PIETRZYK WICEPRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA KRAKOWA

godz. 12:00 - uroczystość oddania do użytku i poświęcenie karetki transportowej, ul. Prądnicka 35 (zaproszenie: Dyrektor Szpitala Miejskiego Specjalistycznego im. Gabriela Narutowicza)

DYŻURY RADNYCH: 11 marca, środa

Barbara Nowak – godz. 15.00 – 16.00, NSZZ Solidarności Oświatowej, 0-510
Kraków, ul. Sokolska 13, II piętro, pokój G

Dyżury radnych: www.bip.krakow.pl

WARTO WIEDZIEĆ:**Harmonogram sesji Rady Miasta Krakowa w 2015 r.:**

- 18 marca
- 1 kwietnia
- 15 kwietnia
- 29 kwietnia
- 13 maja
- 27 maja
- 5 czerwca (sesja uroczysta z okazji święta miasta)
- 10 czerwca
- 24 czerwca
- 8 lipca
- 26 sierpnia
- 9 września
- 23 września
- 7 października
- 21 października
- 4 listopada
- 18 listopada
- 2 grudnia
- 16 grudnia

Pozdrawiam,
Magdalena Bartlewicz

Referat Informacji i Współpracy Zagranicznej
Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa