



SERWIS INFORMACYJNY

Biuro Prasowe Wydział Informacji, Turystyki i Promocji

tel.12 61 61 709, fax.12 61 61 711, e-mail: bi@um.krakow.pl

2015 (9)

czwartek, 15 stycznia 2015 r.

Z MAGISTRATU

NOWE! WEŻŻE GADAJ CISZEJ?

Masz dość słuchania o problemach i chorobach współpasażerów w tramwaju? Denerwują Cię głośne rozmowy przez telefon w autobusie? Spodobała Ci się pierwsza odsłona akcji „weźże gadaj ciszej” i chcesz sprawdzić jakie przyniosła efekty i jakie idee zaszczepiła w mieszkańcach Krakowa? Sam też chcesz coś zmienić?! Mamy dla Ciebie dobrą wiadomość... Akcja nabiera rozpędu – jej nową odsłoną będzie „Opera Narodowa, czyli Tramwaj zwany Polska”.

„Weźże gadaj ciszej” to kampania przeciw głośnym rozmowom w komunikacji miejskiej realizowana przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, przy wsparciu miejskich przewoźników – Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie oraz firmy Mobilis. Od listopada 2014 r. w BUS TV, w krakowskich tramwajach oraz w autobusach firmy Mobilis emitowany jest spot „weźże gadaj ciszej” (<http://youtu.be/5PNAZdzG5kk>).

- Kampania przygotowana przez pracowników ZIKiT-u jest odpowiedzią na ogromną ilość skarg, które napływają do naszego Działu Transportu. Pasażerowie skarżą się m.in. na głośne i intymne rozmowy pomiędzy współuczestnikami podróży – mówi Jerzy Marcinko, Dyrektor ZIKiT-u. – Akcja odbiła się szerokim echem w mediach i wśród mieszkańców, którzy zaczęli sami przysyłać propozycje dotyczące tego, jak odpowiednio zachowywać się w komunikacji miejskiej. Z pewnością wykorzystamy je przy tworzeniu podobnych kampanii” – zapewnia dyrektor Marcinko.

Jedną z pierwszych osób, które postanowiły czynnie i twórczo wykorzystać akcję i dać jej drugie, nieco odmienione, życie jest znany wszystkim krakowianom Miotacz Idei Waldemar Domański. Wspólnie z przyjaciółmi, zainspirowany akcją, postanowił zrealizować kolejny projekt pod nazwą: „Opera Narodowa, czyli Tramwaj zwany Polska”. Zaangażowanie w jego realizację potwierdzili już m.in. Adolf Weltschek – dyrektor Teatru Groteska, Michał Rusinek – prezes Fundacji Wisławy Szymborskiej oraz artyści Piwnicy pod Baranami: Mieczysław Świącicki, Sebastian Kudas i Bogdan Micek.

- Tramwajowe rozmowy to niewyczerpane źródło inspiracji i artystycznych wrażeń,

nie możemy dopuścić do tego, aby ta wyjątkowa twórczość literacka pasażerów komunikacji miejskiej przepadła bezpowrotnie. W końcu nie po to obywatel głośno mówił, żeby go społeczeństwo nie słyszało! – podkreśla Waldemar Domański. – Jak chcemy tego dokonać? Zrealizujemy projekt kulturalny pod nazwą „Opera Narodowa, czyli Tramwaj zwany Polska”, zbierzemy najciekawsze dzieła tworzone każdego dnia, podczas tysięcy tramwajowych rozmów zanim ucichną, zachowamy oryginalny język wypowiedzi i ich siłę ekspresji, stworzymy prawdziwy obraz naszych czasów, życia codziennego, wielkich uczuć, a także ludzkich bolączek i dramatów, i zachowamy to wszystko dla potomnych – wylicza Waldemar Domański.

O idei, która przyświeca pomysłodawcom mówi także Adolf Weltschek – dyrektor Teatru Groteska. – Chcemy podtrzymać i ugruntować tradycyjne polskie cechy charakterologiczne takie jak skłonność do anarchii, staropolskie sobiepaństwo, chorobliwe umiłowanie swojego ego. One wszystkie skupiają się w powiedzeniu *Szlachcic na zagrodzie równy wojewodzie* – podkreśla. – Chcemy też rozbudzić zanikający instynkt wolności nie liczącej się z nikim i z niczym. Zwłaszcza w obliczu agresywnie rozpychających się w przestrzeni publicznej wszelkiej maści poprawności politycznych i obyczajowych wymyślanych po to, by bezmyślnie tłumić zdrowe naturalne instynkty i odruchy obywateli – tłumaczy dyrektor Weltschek.

Inicjatorzy akcji zamierzają też odwołać się do najlepszych tradycji twórczych w historii polskiego dramatu. – Czym bowiem jest „Wesele” Wyspiańskiego jak nie podobnym zapisem rozmów, dokumentem swych czasów – zauważa Waldemar Domański. – Zaczerpniemy z takich dzieł i połączymy to ze współczesną twórczością tych, którzy tak chętnie i bez skrępowania, każdego dnia, pozwalają nam wszystkim uczestniczyć w swoim prywatnym życiu – dodaje.

Współtwórcą dzieła „Opera Narodowa, czyli Tramwaj zwany Polska” może być każdy bez względu na wiek, płeć, wykonywaną profesję i adres zamieszkania. Pomysłodawcy akcji zachęcają wszystkich do utrwalania twórczości naszych obywateli, do ich zapisywania, nagrywania i przesyłania na adres e-mail: tramwajzwanypolska@gmail.com, przez cały rok 2015. Premiera „Opery Narodowej, czyli Tramwaju zwanego Polska” planowana jest na jesień 2016 r.

Informacje o projekcie i utrwalaniu twórczości pasażerów znajdują się także w krakowskich tramwajach i autobusach. Trafiają również do zaprzyjaźnionych miast – pasażerowie komunikacji miejskiej są przecież w całej Polsce. Dodatkowe informacje o projekcie będzie można znaleźć na stronie: www.tramwajzwanypolska.pl. (katarzyna.fiedorowicz@um.krakow.pl)

NOWE! ZIELONE ŚWIATŁO DO BUDOWY PARKINGU KORONA

Naczelný Sąd Administracyjny oddalił skargę kasacyjną Klubu Sportowego Korona dotyczącą przejęcia przez Miasto na cele inwestycyjne terenu u zbiegu

ulic Warneńczyka i Zamoyskiego. Oznacza to, że nie ma przeszkód na drodze do budowy parkingu naziemnego Korona.

Przypomnijmy, że miejski parking Korona ma być realizowany w trybie „Zaprojektuj i Zbuduj” przez firmę INTER-BUD, z którą Miasto ma podpisaną umowę.

– Wyrok NSA oznacza, że mamy teren pod budowę parkingu i możemy występować o decyzję o pozwoleniu na budowę - wyjaśnia Janina Pokrywa, dyrektor Wydziału Inwestycji UMK. Są więc szanse, że pierwsi kierowcy będą mogli skorzystać z obiektu jeszcze w tym roku. Będzie to zależało od przebiegu postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Parking Korona przewidziany jest na około na 185 miejsc. Będzie to obiekt naziemny, zlokalizowany na tyłach basenu, u zbiegu ulic Warneńczyka i Zamoyskiego. Koszt realizacji inwestycji ma wynieść 9,7 mln zł. (jan.machowski@um.krakow.pl)

NOWE! KRAKÓW STAWIA NA P&R**Przynajmniej dwa parkingi P&R powstaną w Krakowie w tym roku. Postój na nich będzie bezpłatny dla osób korzystających z komunikacji miejskiej.**

Kurdwanów, Mały Płaszów i Bieżanów. To trzy lokalizacje, gdzie w najbliższym czasie mają powstać parkingi działające w systemie P&R. Spółka Miejska Infrastruktura już rozpoczęła proces inwestycyjny, związany z realizacją tych zadań. – Dla każdej z lokalizacji dysponujemy terenem. Jesteśmy na etapie uzyskiwania decyzji lokalizacyjnych. Wiosną chcemy uzyskać zgody na realizację, a następnie przystąpić do budowy. Planujemy, aby przynajmniej dwa parkingi, a więc Mały Płaszów i Kurdwanów zostały udostępnione mieszkańcom jeszcze w tym roku – mówi Zbigniew Putaj, wiceprezes zarządu spółki Miejska Infrastruktura. Łącznie w tych dwóch lokalizacjach powstanie około 340 miejsc postojowych. Natomiast w Bieżanowie będzie około 90 stanowisk dla samochodów.

Nowe parkingi P&R będą działać na podobnych zasadach, jak w przypadku obiektu przy pętli Czerwone Maki. Za darmo będą z nich korzystać osoby posiadające bilety komunikacji miejskiej. Z kolei osoby, które takich biletów nie posiadają, będą płaciły za parking. Za to na podstawie biletu postojowego będą mogły korzystać z komunikacji miejskiej.

Nowe parkingi P&R wyposażone będą w elementy dynamicznej informacji pasażerskiej. Przy ulicach dojazdowych do parkingów umieszczone zostaną tablice informujące w czasie rzeczywistym o ilości wolnych miejsc parkingowych.

Parkingi będą też miały rozwiązania przyjazne dla rowerzystów. Chodzi o przestrzeń, gdzie będzie można zostawić jednoślady i w dalszą podróż udać się komunikacją publiczną. Aby zapewnić lepszą ochronę, miejsca dla rowerów będą zadane, oświetlone, wyposażone w stojaki, a także objęte zostaną monitoringiem wizyjnym.

To nie koniec dobrych informacji jeśli chodzi o rozbudowę systemu P&R. W ciągu najbliższych kilku lat takie inwestycje będą realizowane w ramach linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej. Parkingi P&R powstaną przy pętli Krowodrza Gorka, w rejonie ul. Pachońskiego, a także przy końcowej pętli tramwajowej na Górze Narodowej. W północnej części Krakowa jest też przewidziany parking w zbiegu ulic Balickiej i Armii Krajowej. Ta inwestycja również ma szansę na realizację w ciągu najbliższych czterech lat. (jan.machowski@um.krakow.pl)

Nowe! POROZUMIENIE W SPRAWIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA

W czwartek, 15 stycznia zostało podpisane porozumienie między Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym SA w Krakowie a Komendą Miejską Policji w Krakowie. Ogólnym celem jest poprawa bezpieczeństwa w Krakowie.

Założeniem podpisanego dokumentu jest intensyfikacja współpracy na rzecz poprawy bezpieczeństwa na terenie Krakowa, profesjonalizacja działań związanych z walką z przestępczością, eliminacja zjawisk o charakterze chuligańskim oraz lepsze wykorzystanie nowoczesnych narzędzi teleinformatycznych.

Porozumienie zostało podpisane przez Rafała Świerczyńskiego, prezesa zarządu MPK SA, Grzegorza Dyrkacza, członka zarządu i dyrektora ds. zarządzania przewozami MPK SA oraz inspektora Andrzeja Płatka, Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie i podinspektora Roberta Michnę, zastępcę Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie.

- Dzięki zacieśnieniu współpracy krakowskiego przewoźnika z policją pasażerowie będą mogli czuć się jeszcze bezpieczniej w krakowskich tramwajach i autobusach. Porozumienie przewiduje bowiem organizację wspólnych patroli w ramach akcji „Bezpieczny powrót” w pojazdach kursujących przede wszystkim w godzinach wieczornych i nocnych. W razie zagrożenia podróżujący wtedy pasażerowie będą mogli liczyć na natychmiastową interwencję funkcjonariuszy Policji – podkreśla Grzegorz Dyrkacz, dyrektor ds. zarządzania przewozami MPK SA w Krakowie.

Dodatkowo porozumienie zdecydowanie ułatwi i przyspieszy przekazywanie policji nagrań z kamer zamontowanych w tramwajach i autobusach MPK SA w Krakowie. Policjanci będą mogli przysyłać do MPK SA drogą elektroniczną wnioski o zabezpieczenie nagrania. W tym celu został przygotowany specjalny formularz. To pozwoli na skrócenie czasu potrzebnego na przygotowanie tych nagrań dla policji.

Drogą elektroniczną do Komendy Miejskiej Policji będzie także przesyłana korespondencja dotycząca m.in. wypadków, kolizji i innego rodzaju zdarzeń w pojazdach komunikacji miejskiej. Zastąpi ona dotychczasowy, tradycyjny sposób przekazywania tych materiałów w formie wysyłanych pism.

Porozumienie obejmuje także cykl szkoleń dotyczących bezpieczeństwa, które dla pracowników MPK SA, a przede wszystkim dla inspektorów nadzoru ruchu, przeprowadzi Komenda Miejska Policji.

Warto podkreślić, że podpisane porozumienie jest potwierdzeniem i usankcjonowaniem współpracy, którą MPK SA i Komenda Miejska Policji prowadzi od kilku lat. (jan.machowski@um.krakow.pl)

POGRZEB PROF. DANUTY MICHAŁOWSKIEJ

Jutro (16 stycznia, piątek) odbędą się uroczystości pogrzebowe prof. Danuty Michałowskiej.

Uroczystości pogrzebowe rozpoczną się o godz. 11.30 Mszą świętą pod przewodnictwem ks. kardynała Stanisława Dziwisza w kościele Sióstr Norbertanek na Salwatorze, po czym nastąpi odprowadzenie Zmarłej na cmentarz Parafii Najświętszego Salwatora w Krakowie.

Prof. Danuta Michałowska zmarła 11 stycznia w Krakowie. Wybitna aktorka, reżyser teatralny i pedagog, związana m.in. z Teatrem Rapsodycznym, w którym zaprzyjaźniła się z Karolem Wojtyłą, była interpretatorką jego poezji. Profesor krakowskiej Państwowej Wyższej Szkoły Teatralnej oraz rektor w latach 1981-1984. Odznaczona Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, Złotym Medalem Zasłużony Kulturze Gloria Artis, a w 2008 r. wyróżniona tytułem Honorowego Obywatela Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa. (joanna.dubiel@um.krakow.pl)

NOWE! RADA SENIORÓW DYŻURUJE

Od 19 stycznia (poniedziałek) rozpoczną się dyżury Rady Krakowskich Seniorów.

W każdy poniedziałek, w Centrum Młodzieży im. dr Henryka Jordana przy ul. Krupniczej 38 (I piętro, sala 108) w godz. 11.00 – 13.00 członkowie Rady będą czekać na krakowskich seniorów chętnych do podzielenia się pomysłami, uwagami, a także tych, którzy borykają się z problemami.

Przypomnijmy; 30 września 2014 r. Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski otworzył pierwsze posiedzenie Krakowskiej Rady Seniorów. To 25 – osobowe zgromadzenie powołane przez Prezydenta Miasta będzie zgłaszać inicjatywy, doradzać i konsultować z Prezydentem oraz radnymi wszelkie miejskie działania dotyczące osób starszych. Pierwsze wyzwania jakie czekają na członków Rady to konsultowanie powstającego właśnie gminnego programu aktywności osób starszych na lata 2015 – 2020, promocja wolontariatu seniorów, dostosowanie oferty kulturalnej czy sportowej. (joanna.dubiel@um.krakow.pl)

NOWE! BIEGAJ Z PARTNEREM

Wszystkich, którzy nie zdecydowali się jeszcze na udział w 14. edycji Cracovia Maraton, zachęcamy do skorzystania z promocji „two 4 U”! W ramach tej oferty, do 18 lutego wpisowe wynosi 120 zł za dwie osoby. Cracovia Maraton odbędzie się 19 kwietnia.

Po rejestracji za pomocą formularza zgłoszeniowego, należy dokonać opłaty z dopiskiem „14. CM – two 4 U, imiona i nazwiska osób biorących udział w biegu”. Poza promocją, opłata startowa wynosi obecnie 100 zł od osoby (do 11 marca), w okresie 12 marca - 13 kwietnia będzie to 150 zł, a w Biurze Zawodów (16-18 kwietnia) 200 zł.

W tym momencie na liście startowej widnieje już blisko 4000 osób.

14. edycja Cracovia Maraton – ze startem i metą na krakowskim Rynku Głównym – będzie ostatnim aktem trzydniowych Krakowskich Spotkań Biegowych, które potrwać od 17 do 19 kwietnia.

Zapisy internetowe do 14. Cracovia Maraton przyjmowane są tutaj: <https://online.datasport.pl/zapisy/portal/zawody.php?zawody=1412> (lukasz.mordarski@um.krakow.pl)

NOWE! KRAKOWSKIE SZKOŁY WŚRÓD NAJLEPSZYCH W KRAJU

Fundacja Edukacyjna Perspektywy ogłosiła coroczny Ranking Szkół Ponadgimnazjalnych. W ich czołówce znalazły się szkoły z Krakowa: Technikum Łączności nr 14 w Zespole Szkół Łączności oraz V Liceum Ogólnokształcące im. Augusta Witkowskiego. Gratulujemy!

Ranking opublikowany został wczoraj (14 stycznia) na łamach miesięcznika *Perspektywy* oraz na portalu www.perspektywy.pl. W uroczystości wręczenia nagród wziął udział Tadeusz Matusz – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Edukacji.

Technikum Łączności nr 14 w ZS Łączności w Krakowie zajęło drugie miejsce w Ogólnopolskim Rankingu Techników 2015, a także pierwsze miejsce w Rankingu Maturalnym Techników 2015.

Z kolei V Liceum Ogólnokształcące im. A. Witkowskiego w Krakowie zajęło trzecie miejsce w Ogólnopolskim Rankingu Liceów Ogólnokształcących 2015, a także pierwsze miejsce w Rankingu Olimpijskim 2015. Zostało także najlepszym liceum ogólnokształcącym w województwie małopolskim.

Ranking jest przygotowywany od 17 lat. Jego misją jest dostarczenie informacji o tym, jak oceniane są polskie szkoły ponadgimnazjalne. Głównymi adresatami rankingu są uczniowie najstarszych klas gimnazjów, którzy już w czerwcu muszą podjąć bardzo ważną decyzję – wybrać taką szkołę ponadgimnazjalną, która doprowadzi ich do studiów i ułatwi zdobycie wymarzonego zawodu. Wszystkie rankingi opublikowane zostały na portalu: www.perspektywy.pl. (katarzyna.fiedorowicz@um.krakow.pl)

NOWE! ZNIEWOLENIE ZAMIAST WOLNOŚCI

„1945 - zniewolenie zamiast wolności. Armia Czerwona w Krakowie

i Małopolsce” to tytuł konferencji, która jutro (16 stycznia, piątek) odbędzie się w Polskiej Akademii Umiejętności (ul. Sławkowska 17). Początek godz. 10:00. Organizatorami wydarzenia są: Kuratorium Oświaty, Instytut Pamięci Narodowej (Oddział w Krakowie) oraz Polska Akademia Umiejętności.

18 stycznia 1945 r. wojska 1 Frontu Ukraińskiego zajęły centralne części Krakowa. Niemcy, mimo wcześniejszych przygotowań obronnych, ostatecznie prowadzili w mieście tylko ograniczone działania osłonowe, uznając priorytetowy charakter obrony Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Nie istniały żadne plany wysadzenia miasta. Sowieci do zdobycia Krakowa użyli także artylerii i lotnictwa. Zajęcie Krakowa było częścią działań wojsk uderzających w kierunku na Wrocław.

W PRL propaganda wylansowała opowieści o specjalnych operacjach sowieckich ukierunkowanych na ratowanie dziedzictwa kultury i zabytków Krakowa. Wykreowano też mit o sowieckiej rezygnacji z użycia artylerii i lotnictwa w trosce o zabytki a także o zaminowaniu miasta przez Niemców i o rzekomo istniejącym „centralnym kablu”, który miał umożliwić zamianę miasta w ruiny.

Propagandowe tezy są podtrzymywane również przez obecne władze Rosji – w sposób oderwany od jakichkolwiek faktów. Również w Polsce wielu ludzi wciąż podtrzymuje zaszczepianą w PRL narrację o wydarzeniach lat 1944-1945.

Co dla Polski oznaczało zajęcie naszego terytorium przez Armię Czerwoną? Jaki był prawdziwy obraz operacji zajęcia Krakowa? Odpowiedź na te pytania, oparta o dokumenty polskie, sowieckie i niemieckie, będzie celem konferencji współorganizowanej przez Kuratorium Oświaty, Instytut Pamięci Narodowej (Oddział w Krakowie) oraz Polską Akademię Umiejętności.

Po wystąpieniach zostanie zaprezentowany film „*The Soviet Story*” zrealizowany przez grupę dokumentalistów, według scenariusza i reżyserii Edvīnsa Šnore'a.

Program konferencji:

Prowadzenie: Aleksander Palczewski, Małopolski Kurator Oświaty.

10.00 – 11.00

Otwarcie konferencji, Przedstawiciel Polskiej Akademii Umiejętności.

ZSRR wobec Polski w latach 1944-1945, dr Maciej Korkuć, naczelnik Biura Edukacji Publicznej IPN w Krakowie.

„Manewr Koniewa” w styczniu 1945 roku - planowany „ratunek Krakowa” czy potrzeba chwili?, dr Piotr Sadowski.

Otwarcie konkursu historycznego dla młodzieży dotyczącego tematu konferencji.

11.00 – 11.15 Przerwa - catering

11.15 – 13.00

Pokaz filmu „*The Soviet Story*” zrealizowanego przez łotewską grupę dokumentalistów, według scenariusza i reżyserii Edvīnsa Šnore'a. (wprowadzenie: dr Maciej Korkuć).

Rozstrzygnięcie konkursu historycznego, wręczenie nagród.

Podsumowanie konferencji, Aleksander Palczewski, Małopolski Kurator Oświaty.
(katarzyna.fiedorowicz@um.krakow.pl)

W PIĄTEK

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Magdalena Sroka

11:30 – Uroczystości pogrzebowe śp. Marii Danuty Michałowskiej, kościół Sióstr
Norbertanek na Salwatorze

Filip Szatanik

Zastępca Dyrektora ds. Informacji