Magiczny Kraków

Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym

2012-02-14

Realizacja: 2005 - 2007
Koszt: 63 mln zł

Od maja 2007 kierowcy mogą korzystać z tunelu drogowego pod Dworcem Głównym. To znacznie uprościło przejazd między wschodnią i zachodnią częścią centrum Krakowa. Tym samym zakończyła się przebudowa ulic wokół dworca. Wygląd i przebieg zmieniła ulica Pawia, wyremontowane zostały dochodzące do niej uliczki, a przebudowanymi skrzyżowaniami kieruje „inteligentna" sygnalizacja.

Układ komunikacyjny po zachodniej stronie KCK wraz z tunelem drogowym to jedna z największych inwestycji drogowych Krakowa w ostatnich latach. Jej realizację rozpoczęto w 2005 roku. W maju 2006 roku przebudowano skrzyżowanie ulic Lubicz, Westerplatte, Basztowej, Pawiej, a także zakończono modernizację ul. Pawiej i Ogrodowej. Następnie oddano do użytku ul. Kurniki i rozpoczęto budowę ul. Nowej Pawiej, od ul. Ogrodowej do węzła al. 29 Listopada. Równolegle realizowane było torowisko tramwajowe wzdłuż ul. Pawiej. Od lutego 2007 tramwaj dojeżdża do Politechniki Krakowskiej. W międzyczasie, w styczniu tego roku, zakończono budowę ul. Nowy Szlak, na odcinku pomiędzy ul. Warszawską i ul. Nową Pawią.

Inwestycje zrealizowane w ramach tego zadania, zrekonstruowana ulica Lubicz i Rakowicka, nowowybudowany Regionalny Dworzec Autobusowy i drogi dojazdowe do niego, a wreszcie ul. Wita Stwosza odmieniły zdecydowanie wygląd tego do niedawna zaniedbanego fragmentu Krakowa i poprawiły obsługę komunikacyjną centrum Krakowa

Po przebudowanej ulicy Pawiej i zmodernizowanym torowisku do os. Krowodrza Górka jeździ tramwaj. Dzięki temu mieszkańcom tego osiedla by dostać się do centrum wystarczy niecałe 10 minut.

Zobacz galerię

Zobacz także:

Komunikacja

- Budowa ul. Wita Stwosza
- Przebudowa ciągu drogowego Monte Cassino-Kapelanka-Brożka
- Rekonstrucja ulic Lubicz i Rakowicka

Magiczny Kraków

- Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym
- Linia tramwajowa: al. 29 Listopada - pętla Kamienna - os. Krowodrza Górka
- Przebudowa ronda Mogilskiego
- Zakończył się remont ronda Grzegórzeckiego
- Budowa estakady nad rondem Polsadu
- Regionalny Dworzec Autobusowy
- Nowoczesna Komunikacja Miejska
- Dzielnicowa Obwodnica
- Remontowe Hity 2007
- Parkingi podziemne

Przestrzeń publiczna

- Budowa Pawilonu Wystawienniczo-Informacyjnego "Wyspiański 2000"
- Przebudowa placu Bohaterów Getta
- Modernizacja Małego Rynku
- Pomnik Tadeusza Rejtana
- Rynek Główny
- Modernizacja ul. Floriańskiej
- Plac Wszystkich Świętych
- Stare Miasto
- Dworek w Podgórzu

Magiczny Kraków

- Zajazd Kościuszkowski
- Muzeum Sztuki Współczesnej
- Muzeum Armii Krajowej
- Budowa Galerii Krakowskiej
- Kraków zwraca się twarzą do Wisły
- Koniec remontu ulicy św. Tomasza
- Koniec remontu Stolarskiej
- Zakończył się remont ul. Grodzkiej
- Stara zajezdnia w nowych szatach

Ekologia

- Rozbudowa i Modernizacja Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie
- Wysypisko śmieci w Baryczy
- Zbiorcze Punkty Gromadzenia Odpadów
- Ciepło przyjazne środowisku

Sport i rekreacja

- Modernizacja stadionu Wisły Kraków
- Modernizacja Miejskiego Stadionu Cracovia przy al. Focha
- Ośrodek Sportu i Rekreacji "Kolna"
- Zalew Nowohucki
- Centrum rekreacji przy Bulwarowej

Magiczny Kraków

- Ośrodek Sportowo Rekreacyjny Kurdwanów Nowy
- Ogród Doświadczeń

Nowoczesność

- Centrum Kongresowe
- Hala w Czyżynach coraz bliżej
- Na Małych Błoniach stanie hala 100-lecia Cracovii