



# SERWIS INFORMACYJNY

*Biuro Prasowe Kancelarii Prezydenta Miasta Krakowa*

tel.12 61 61 709, fax.12 61 61 711, e-mail: [bi@um.krakow.pl](mailto:bi@um.krakow.pl)

KP-02-1.0623-2/38/14(2457)

środa, 10 marca 2010 r.

---

## Z MAGISTRATU:

---

### **BĘDZIE BOMBARDIER TRZECIEJ GENERACJI?**

**Mimo dużego zainteresowania firm, ostatecznie tylko jedna oferta, złożona przez konsorcjum firm Bombardier Transportation i Vossloh Kiepe wpłynęła do MPK SA w przetargu na dostawę 24 niskopodłogowych wagonów tramwajowych. Jeśli nie będzie przeszkód formalnych umowa zostanie podpisana pod koniec marca.**

Na finiszu jest przetarg na dostawę 24 niskopodłogowych wagonów tramwajowych. Ostatecznie do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie wpłynęła tylko jedna oferta, złożona przez konsorcjum, firm Bombardier Transportation i Vossloh Kiep. „Z przysłanej oferty wynika, że produkcja wszystkich wagonów zakończy się w 32 miesiące od daty podpisania umowy. Z kolei pierwszy wagon ma być gotowy w 20 miesięcy od podpisania umowy. Koszt dostarczenia wszystkich 24 niskopodłogowych tramwajów wyniesie 58 mln 680 tys. euro (netto). Jeden wagon będzie kosztował 2 mln 445 tys. euro (netto)” – informuje Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy MPK SA.

Złożona oferta jest teraz sprawdzana. Jeżeli okaże się, że jest ona poprawna, umowa z firmami Bombardier Transportation i Vossloh Kiepe zostanie podpisana do końca marca. „W takiej sytuacji pierwszy tramwaj mógłby wyjechać na krakowskie ulice już na początku 2012 roku a ostatni w pierwszym kwartale 2013 roku” – dodaje Gancarczyk.

Zakupy nowych wagonów realizowany jest w ramach unijnego projektu „Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II”. Jego elementami jest też budowa nowej linii tramwajowej od ronda Grzegórzeckiego do ul. Lipskiej oraz modernizacja ul. Długiej wraz z torowiskiem. Realizacja obu inwestycji już trwa. (M)

---

### **STYPENDIA DLA STUDENTÓW I DOKTORANTÓW**

**Szczególnie uzdolnieni studenci oraz uczestnicy studiów doktoranckich krakowskich uczelni wyższych i innych jednostek naukowo-badawczych mogą starać się o Stypendium Naukowe Stołecznego Królewskiego Miasta. Wnioski**

**będzie można składać od 15 marca do 31 marca**

Na stronach internetowych [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl) oraz [www.krakow.pl](http://www.krakow.pl) dostępny jest wzór wniosku jaki należy wypełnić i złożyć na Dzienniku Podawczym Urzędu Miasta Krakowa. W roku akademickim 2009/2010 nabór wniosków będzie trwał od 15 do 31 marca 2010 r. (stypendium przyznawane będzie na okres od 1 stycznia 2010 r. do 31 lipca 2010 r.).

Prawo zgłaszania kandydatów przysługuje rektorom oraz prorektorom szkół wyższych, Prezydentowi Miasta Krakowa, Komisji Rady Miasta właściwej do spraw edukacji, organizacjom studenckim i doktoranckim oraz indywidualnie studentowi.

Pełna treść uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pomocy materialnej przyznawanej szczególnie uzdolnionym studentom oraz uczestnikom studiów doktoranckich krakowskich uczelni wyższych i innych jednostek naukowo-badawczych oraz regulamin jest dostępny na stronie [www.bip.krakow.pl](http://www.bip.krakow.pl). Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu 12-616-51-85. (KF)

---

**MARSZ PAMIĘCI**

**W niedzielę (14 marca) o godz. 12.00 odbędzie się uroczysty Marsz Pamięci z okazji 67. rocznicy likwidacji krakowskiego getta. Honorowy patronat nad tym wydarzeniem objął Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.**

Już od wielu lat w rocznicę likwidacji krakowskiego getta w Podgórzu, krakowianie i goście z innych miast gromadzą się na Placu Bohaterów Getta, aby przejść w milczeniu pod pomnik na terenie byłego obozu koncentracyjnego w Płaszowie. Tą samą trasą poszli 13 i 14 marca 1943 roku krakowscy Żydzi, dla których była to ostatnia droga w życiu.

Tegoroczny Marsz rozpocznie się o godzinie 12.00 na dawnym Umschlagplatzu, dzisiejszym Placu Bohaterów Getta w krakowskim Podgórzu. Stamtąd uczestnicy wydarzenia przejdą ulicami Na Zjeździe, Lwowską, Limanowskiego i Jerozolimską na teren byłego obozu w Płaszowie. Pod pomnikiem pomordowanych Żydów odmówiony zostanie Kadysz za zmarłych oraz Psalm.

Marsz zakończy się około godziny 13.30. Po jego zakończeniu z przystanku przy ul. Kamieńskiego odjedzie bezpłatny autobus MPK na Plac Bohaterów Getta.

W tym samym dniu, tuż po Marszu, odbędzie się uroczysta premiera dokumentalnego filmu Marcina Kapronia „Lipowa 4”. Seans będzie miał miejsce w Muzeum Historycznym Miasta Krakowa, Oddział Fabryka Emalia Oskara Schindlera przy ul. Lipowa.

„Lipowa 4” przedstawia nieznaną historię polskich pracowników fabryki. Dużym atutem filmu są relacje świadków zilustrowane cennymi archiwaliami oraz rekonstrukcjami zrealizowanymi w fabryce Emalia Olkuszu S.A., która do złudzenia przypomina wojenne wnętrza Deutsche Emaliwarenfabrik.

Na warstwę narracyjną filmu składają się wypowiedzi świadków – trzech polskich i jednego żydowskiego pracownika z Zabłocia - przeplatane widokami planów przedwojennego Krakowa oraz zdjęciami fabryki przed wojną i w jej trakcie.

Film nie ocenia i nie komentuje wypowiedzi bohaterów, a perspektywa czterech obserwatorów umożliwi wielostronne spojrzenie na temat. (ŁR)

---

### **ZEZNANIA W POP-IE**

**By złożyć zeznanie podatkowe nie trzeba odwiedzać Urzędu Skarbowego. Do końca kwietnia w Punkcie Obsługi Przedsiębiorcy przy ul. Wielickiej 28 a można pobrać i złożyć formularze zeznań podatkowych potrzebnych do rozliczenia PIT za 2009 rok wraz załącznikami i broszurami informacyjnymi.**

Odwiedzający Punkt Obsługi Przedsiębiorcy będą mogli pobrać i złożyć:

- PIT - 36 dla osób prowadzących działalność gospodarczą opodatkowaną według skali podatkowej 18 albo 32% , działy specjalne produkcji rolnej a także uzyskujących dochody z najmu, gdzie podatek był opłacany według skali podatkowej, bądź ze źródeł przychodów położonych za granicą (np. emerytura), z działalności wykonywanej osobiście,
- PIT-36L dla osób prowadzących pozarolniczą działalność gospodarczą lub działy specjalne produkcji rolnej, rozliczających się 19% podatkiem liniowym,
- PIT-37 przeznaczony dla uzyskujących dochody wyłącznie za pośrednictwem płatnika ze źródeł położonych na terytorium kraju opodatkowane przy zastosowaniu skali podatkowej (18 albo 32%), czyli np. z umów o pracę, zlecenia, o dzieło, z emerytur i rent, uzyskanych świadczeń przedemerytalnych, zasiłków z ubezpieczenia społecznego, stypendiów, z praw autorskich i innych pokrewnych praw majątkowych,
- PIT-38 np. z odpłatnego zbycia papierów wartościowych.
- PIT-39 zeznanie o wysokości osiągniętego dochodu (poniesionej straty).

Pracownicy Urzędu Skarbowego pełnią dyżur w Punkcie Obsługi Przedsiębiorcy na stanowisku 9 w godzinach pon..8.00-18:00 ;wt.-pt. 8.00-17:00 , telefon 012- 616-56-07 (KS).

---

### **FORUM MOBILNOŚCI O KOMUNIKACJI NA ZŁOCIENIU**

**Jutro (11 marca, czwartek) o godz. 16.00 w Sali Kupieckiej Urzędu Miasta Krakowa odbędzie się kolejne, XVI Forum Mobilności. Tym razem tematem spotkania będą: "Problemy komunikacyjne krakowskich osiedli - osiedle Złocieniec". Do udziału w dyskusji serdecznie zapraszamy wszystkich zainteresowanych!**

Stale wzrastająca liczba pojazdów na terenie Krakowa powoduje szereg problemów związanych z utrzymaniem płynności ruchu, punktualnością komunikacji miejskiej oraz zwiększoną emisją spalin. Aby naświetlić skalę problemu i przedyskutować ewentualne rozwiązania tych i podobnych problemów transportowych, Biuro

Infrastruktury Miasta przy współpracy ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji RP organizuje Forum Mobilności. Inicjatywa Forum narodziła się w roku 2006 w ramach projektu CARAVEL CiViTAS realizowanego w latach 2005-2009 przez Urząd Miasta Krakowa.

Tematem najbliższego XVI Forum Mobilności będą problemy komunikacyjne krakowskiego osiedla Złocień. Spotkanie odbędzie się w czwartek, 11 marca o godz. 16.00 w Sali Kupieckiej Urzędu Miasta Krakowa, przy placu Wszystkich Świętych.

Spotkania Forum mają charakter otwarty, dlatego do dyskusji nad ustalonymi wcześniej zagadnieniami są zapraszani eksperci zajmujący się tematyką transportową oraz mieszkańcy miasta. Wymiana poglądów stanowi cenne źródło informacji i wpływa na właściwy rozwój systemu transportowego w mieście. (M)

---

### **ZŁOTE, SREBRNE I BRĄZOWE KRESKI**

**Od jutra, przez trzy dni Kraków będzie stolicą polskiego kina animowanego. 11 marca (czwartek) rozpocznie się Festiwal Autorskich Filmów Animowanych OFAFA 2010. Zawodowcy, studenci wyższych szkół filmowych i plastycznych walczyć będą m.in. o Złote, Srebrne i Brązowe Kreski.**

Ogólnopolski Festiwal Autorskich Filmów Animowanych OFAFA jest organizowany w Krakowie od 1993 roku. To jedyny festiwal w Polsce poświęcony tylko i wyłącznie polskiemu, autorskiemu filmowi animowanemu. Jest corocznym podsumowaniem dorobku polskiej produkcji w tej dziedzinie.

W czasie jedenastu ubiegłych edycji festiwalu swoje triumfy święciły filmy m.in. Jerzego Kuci, Piotra Dumały, Ryszarda Czecha oraz Tomasza Bagińskiego - autora nominowanej do Oscara „Katedry”.

OFAFA jest miejscem, gdzie co roku odkrywane są nowe talenty wśród twórców nieprofesjonalnych, którzy zachęceni sukcesami często zaczynają edukację w szkołach filmowych lub plastycznych (np. Anna Matysik, Izabela Plucińska) a studenci przecierają sobie szlaki w świecie filmu zawodowego (np. Robert Sowa, Robert Turło, Joanna Jasińska). Na każdym festiwalu oprócz konkursu odbywają się imprezy towarzyszące: przeglądy historyczno-tematyczne najwybitniejszych filmów polskiego kina animowanego, retrospektywy mistrzów animacji, jubileusze polskich wytwórni filmów animowanych, wystawy projektów plastycznych i graficznych twórców filmów autorskich oraz spotkania z wybitnymi twórcami, koncerty muzyki filmowej.

Dodatkowe informacje o tegorocznej edycji festiwalu można znaleźć na stronie internetowej: [www.ofafa.pl](http://www.ofafa.pl). (WAŚ).

---

### **WSPÓŁCZESNA ARCHITEKTURA SAKRALNA W NOWEJ HUCIE**

**17 marca o godzinie 12.00 w Muzeum Historycznym Miasta Krakowa odbędzie się otwarcie wystawy „Budujemy Kościoł. Współczesna architektura sakralna w Nowej Hucie”.Ekspozycję będzie można oglądać do 5 września.**

W niewielkiej sali wystawowej nowohuckiego muzeum zebrane zostały eksponaty związane z dziesięcioma kościołami, które powstały w ostatnich sześćdziesięciu latach w Nowej Hucie.

Wystawa przedstawiać będzie m.in. unikatowe plany architektoniczne, a także fotografie dokumentujące dzieje powstawania kościołów i przybliżające ich architekturę.

Ekspozycja wzbogacona będzie także o dwujęzyczną prezentację multimedialną.

Wystawa będzie dostępna dla zwiedzających we wtorek, czwartek i sobotę w godz. 9:00 - 16:00, w pierwszą niedzielę miesiąca od godz. 9:00- 16:00, w środę od godz. 9:00- 17:00. Od 1 maja godziny otwarcia ulegną zmianie. (ŁR)

---

### **AKCJA „WYSTARCZY 1 METR” – NAJGORZEJ NA RAKOWICKIEJ**

**Trwa akcja informacyjna „Wystarczy 1 metr”. W pierwszym tygodniu kampanii, której celem jest uczulenie kierowców na sposób parkowania przy torowiskach, najwięcej blokad założono na ulicy Rakowickiej.**

Zgodnie z zapowiedziami, w pierwszym tygodniu trwania akcji „Wystarczy 1 metr”, Straż Miejska wraz z inspektorami MPK skupiła się na wzmożonym kontrolowaniu ulic Rakowickiej, Lubicz i Pawiej. Wspólne patrole zwracały uwagę na wszystkie przypadki nie stosowania się przez kierowców do znaków drogowych, parkowania na przystankach, a także palenia papierosów w obrębie strefy przystankowej. W efekcie tylko w pierwszym tygodniu strażnicy miejscy wypisali 50 mandatów, dwie sprawy skierowali do sądu, a w 11 przypadkach udzielali pouczenia. „Tramwaje były blokowane dwa razy. Każdy z tych przypadków miał miejsce na ul. Rakowickiej. W sumie pasażerowie nie mogli dojechać do Cmentarza Rakowickiego przez prawie pół godziny” - informuje Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy MPK SA.

W drugim tygodniu akcji „Wystarczy 1 metr” wzmożone kontrole obejmą ulice Zwierzyniecką i Kościuszkę. „Strażnicy miejscy i inspektorzy MPK będą też widoczni na ulicach Pawiej, Rakowickiej i Lubicz” - zapowiada Gancarczyk.

Przypomnijmy, że od 1 marca największy krakowski przewoźnik próbuje dotrzeć do kierowców z informacją i apelem, aby zanim zostawią swój zaparkowany samochód zastanowili się, czy nie stoi on zbyt blisko torowiska. Stąd hasło: „Wystarczy 1 metr”. „Taka odległość pojazdu od torowiska pozwala motorniczemu bezpiecznie przejechać obok zaparkowanego samochodu” - wyjaśnia Marek Gancarczyk.

W czasie akcji na ulicach Krakowa, gdzie najczęściej dochodzi do blokowania torowisk (ul. Zwierzyniecka, Rakowicka, Karmelicka, Piłsudskiego, Kalwaryjska, Franciszkańska), kierowcom rozdawane są ulotki informacyjne. W ramach kampanii pojawiła się także reklama na tramwaju.

Równie ważne są praktyczne działania, które wpłyną na zmniejszenie liczby przypadków zablokowania tramwajów przez nieprawidłowo zaparkowany samochód. Dlatego z MPK SA ściśle współpracuje Straż Miejska. „W ramach wspólnych działań od 1

do 31 marca strażnicy zwrócą szczególną uwagę na problem parkowania kierowców na tych ulicach, na których najczęściej dochodzi do blokowania tramwajów” - wskazuje rzecznik prasowy MPK SA.

Dodatkowo podczas trwania całej akcji każdy, kto zrobi zdjęcie nieprawidłowo zaparkowanego samochodu na ulicy, który blokuje lub utrudnia przejazd tramwajom, będzie go mógł zamieścić na tym portalu [www.swietekrowy.pl](http://www.swietekrowy.pl). (M)

---

## **INFORMACJE DROGOWE:**

---

### **RONDO OFIAR KATYNIA DO PRZEBUDOWY**

**W połowie marca rozpocznie się kolejna duża inwestycja komunikacyjna w Krakowie. 4 marca, Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski oraz przedstawiciele polsko-indyjskiego konsorcjum firm RADKO Sp. z o.o. (lider) i PUNJ LLOYD Ltd. podpisali umowę na przebudowę ronda Ofiar Katynia.**

Rondo Ofiar Katynia to ważny element trzeciej obwodnicy miasta. Tu stykają się drogi Krakowa nr 94, 7 i 79. Tędy prowadzi trasa wjazdowa do miasta od autostrady A-4. Przepustowość skrzyżowania liczona na 6 tysięcy pojazdów na godzinę wyczerpała się.

Sytuacja ma się zmienić po przebudowie ronda Ofiar Katynia. Płaskie skrzyżowanie zamieni w trzypoziomowy węzeł drogowy. „Na kierunku wschód – zachód, a więc w ciągu ulic Conrada i Radzikowskiego (drogi krajowe 7 i 79) powstanie prawie 400- metrowa estakada ze zjazdami. Pod nią znajdzie się przebudowane skrzyżowanie z tzw. wyspą centralną. Ten poziom będzie służył głównie do obsługi komunikacyjnej przyległych terenów mieszkaniowych i komercyjnych. Na kierunku północ – południe, a więc w ciągu ulicy Jasnogórskiej i alei Armii Krajowej, powstanie 90 - metrowy tunel drogowy” - mówił Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski, po podpisaniu umowy na wykonanie tej inwestycji. Takie wielopoziomowe skrzyżowanie gotowe będzie na przyjęcie 18 tysięcy samochodów na godzinę, czyli aż trzy razy więcej niż obecnie.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną ulice dobiegające do ronda: aleja Armii Krajowej na odcinku 480 metrów, ulica Jasnogórska na odcinku 350 metrów, ulica Radzikowskiego na odcinku 630 metrów i ulica Conrada na odcinku 670 metrów. „Szerokość jezdni głównych wyniesie 7 metrów. Na wlotach do skrzyżowania z wyspą centralną będą 3 lub 4 pasy o szerokości 3,5 metra każdy. Jezdnia tarczy skrzyżowania będzie składała się z 3 pasów o szerokości 3,5 metra każdy. Powstaną chodniki o szerokości 2 metrów i ścieżki rowerowe o szerokości do 2 metrów” – wymieniała Joanna Niedziałkowska, dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Prace budowlane rozpoczną się około połowy marca. Wcześniej, 8 marca, przekazany zostanie wykonawcy plac budowy. Na czas przebudowy zawężone będą pasy ruchu zarówno na kierunku ulic Conrada – Radzikowskiego, jak i w ciągu alei Armii

Krajowej i Jasnogórskiej. Dodatkowo na kierunku wschód – zachód, gdzie notuje się większy ruch pojazdów, wybudowana zostanie na czas prac tzw. droga serwisowa, która ma ułatwić kierowcom pokonywanie ronda.

Utrudnienia w ruchu i problemy z przejeżdżaniem przez rondo w trakcie przebudowy będą stale monitorowane. Na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie Politechnika Krakowska wykonywać będzie analizę warunków ruchu w tym rejonie. Ma to pomóc w projektowaniu tras objazdowych i propozycji zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej na czas prowadzenia prac budowlanych.

Generalnym wykonawcą inwestycji jest polsko-indyjskie konsorcjum firm w składzie RADKO Sp. z o.o. (lider) i PUNJ LLOYD Ltd. Wcześniej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przeprowadził przetarg. Rozpoczęcie prac opóźniły protesty firm ubiegających się o kontrakt. Ostatecznie, cała procedura zakończyła się 23 lutego po decyzji Urzędu Zamówień Publicznych w sprawie protestu jednego z uczestników.

Całkowity koszt inwestycji to - zgodnie z podpisaną na początku marca umową - niecałe 121 milionów złotych, czyli kilkadziesiąt milionów mniej niż pierwotnie planowano. Pieniądze będą pochodzić budżetu miasta. Są też szanse, że część inwestycji dofinansuje Unia Europejska. Miasto złożyło wniosek aplikacyjny do Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na kwotę 17,6 miliona złotych. W przyszłości, jeśli będzie taka możliwość, Miasto będzie się ubiegać o dofinansowanie tej inwestycji w innych unijnych programów. (M).

---

### **BUDOWA TRAMWAJU DO GOLIKÓWKI**

**W związku z budową estakady w ciągu ulicy Nowohuckiej i alei Powstańców Wielkopolskich kierowców czekają utrudnienia w ruchu.**

W związku z rozpoczęciem budowy estakady w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich – ul. Nowohucka, została wyłączona południowa (kierunek Nowa Huta) jezdnia arterii. Ruch kołowy odbywa po północnej jezdni w obu kierunkach pasami ruchu szerokości 3,5 m. Te zmiany spowodują dodatkowe utrudnienia:

- przejazd przez skrzyżowanie ul. Klimeckiego - Powstańców Wielkopolskich - Nowohucka-Płaszowska z kierunku ul. Klimeckiego jest możliwy tylko w prawo i na wprost,
- przejazd przez skrzyżowanie ul. Klimeckiego - Powstańców Wielkopolskich - Nowohucka - Płaszowska z kierunku ul. Płaszowskiej jest możliwy tylko w prawo w ul. Nowohucką oraz wyłącznie dla MPK, Taxi, Policji w lewo w al. Powstańców Wielkopolskich,
- zmienia się pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu ulic: Dekerta - Kiełkowskiego,

Z powodu utrudnień w ruchu na alei Powstańców Wielkopolskich i ulicy Nowohuckiej wprowadzone zostały następujące objazdy:

- od ul. H. Grudzińskiego do ul. Wielickiej ulicami: Dekerta – Kiełkowskiego – al. Powstańców Wielkopolskich,
- od ul. Zabłocie do ul. Nowohuckiej ulicami: H. Grudzińskiego – Kotlarską – al. Pokoju,
- od ronda Grzegórzeckiego do ul. Nowohuckiej: al. Pokoju,
- od ul. Wielickiej i Powstańców Śląskich do al. Pokoju ulicami: Wielicką – Limanowskiego – Na Zjeździe – Zabłocie – Kotlarska,
- od ul. Powstańców Wielkopolskich do al. Pokoju ulicami: Nowohucka – Stoczniowców – Ofiar Dąbia – al. Pokoju,
- od ul. Płaszowskiej do al. Pokoju ulicami: Stoczniowców – Ofiar Dąbia,
- od ul. Saskiej do ul. Wielickiej ulicami: Stoczniowców – Ofiar Dąbia – al. Pokoju – Kotlarską – H. Grudzińskiego – Dekerta – Kiełkowskiego – Powstańców Wielkopolskich,
- od ul. Zakopiańskiej do ul. Nowohuckiej ulicami: J. Brożka – Kapelanka – Monte Cassino – J. Dietla – Grzegórzecka – al. Pokoju.

Obszar, na którym prowadzone są prace budowlane można też ominąć korzystając z następujących objazdów:

- od ronda Dywizjonu 308 z kierunku ul. Stella Sawickiego w kierunku ul. Wielickiej ulicami: al. Pokoju – Kotlarska – H. Grudzińskiego – Kiełkowskiego – Powstańców Wielkopolskich;
- od al. Jana Pawła II do ul. Wielickiej ulicami: al. Jana Pawła II – Mogilska – Lubomirskiego – Wita Stwosza – 29 Listopada – al. Słowackiego – al. Mickiewicza – al. Z. Krasieńskiego – Konopnickiej – Kamieńskiego;
- od ul. Wielickiej do Nowej Huty ulicami: Kamieńskiego – Konopnickiej – al. Z. Krasieńskiego – al. Mickiewicza – al. Słowackiego – 29 Listopada – Wita Stwosza – Lubomirskiego – Mogilska.

W związku z rozpoczynającą się przebudową skrzyżowania al. Powstańców Wielkopolskich – ul. Klimeckiego Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wprowadził następujące zmiany tras linii autobusowych:

- **Linie 125, 425 i 605** – w kierunku os. Złocień i ul. Biskupińskiej kursują bez zmian. Natomiast w kierunku Szpitala Rydygiera kursują do ul. Płaszowskiej bez zmian. Następnie **ul. Powstańców Wielkopolskich, ul. Kiełkowskiego, ul. Dekerta**, ul. Klimeckiego i dalej po swojej trasie.
- **Linie 108, 157, 158, 224** – kursują w obu kierunkach przez **ul. Płaszowską** z pominięciem przystanku „Stoczniowców”.
- Na czas prowadzenia robót zmieni się lokalizacja przystanku **„Szkłarska” w kierunku Nowej Huty** dla linii 163, 174, 178, – przystanek będzie zlokalizowany przed skrzyżowaniem z ul. Krzywda w wydzielonej zatoce.



- Natomiast przystanek „**Szklarska**” w kierunku Rybitw dla linii 108,157,158,224 zostaje przeniesiony na ul. Płaszowską – jak linia 127.
- **Zgodnie z obowiązującą uchwałą taryfową bilety okresowe wykupione na linii przebiegające trasami objazdowymi zachowują ważność na stałych trasach tych linii oraz na trasach objazdowych.** (M).

---

### REMONT DŁUGIEJ

**Kierowcy i pasażerowie komunikacji miejskiej muszą się uzbroić w cierpliwość. Trwają prace związane z przebudową ul. Długiej.**

Na początku, przez cały marzec wymieniana będzie instalacja wodociągowa. Inwestycją zajmuje się Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji. W czasie prowadzenia prac przewiduje się utrzymanie ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 4,0 m. „Zostanie tam dopuszczony jednokierunkowy ruch pojazdów należących jedynie do mieszkańców i zaopatrzenia, który odbywać się będzie od strony Nowego Kleparza w kierunku ulicy Basztowej - wyłącznie w godzinach 20.00 – 10.00” - informuje Michał Pyclik z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Prace związane z wymianą instalacji wodociągowej podzielono na cztery etapy:

- **ETAP 1** - od skrzyżowania z ul. Basztową do skrzyżowania z ulicą Krzywą, będzie realizowany w od 1 do 10 marca. Objazd od strony ul. Basztowej - ulicą Krowoderską, a od strony Nowego Kleparza - ulicą Św. Filipa i placem Matejki.
- **ETAP 2** - od skrzyżowania z ul. Św. Filipa do skrzyżowania z ulicą Krzywą, będzie realizowany od 11 do 24 marca. Objazd od strony ul. Basztowej przez ulicę Krzywą, Krótką i Św. Filipa, a od strony Nowego Kleparza przez ulice Św. Filipa, plac Matejki i Basztową. Przy przejściu z etapu 2 do 3 na okres 2 dni (25-26.03) krótki odcinek ulicy Długiej od Słowiańskiej do Św. Filipa będzie jednokierunkowy, a objazd będzie dobywał się poprzez ulice Krowoderską.
- **ETAP 3** - od skrzyżowania z ulicą Słowiańską do skrzyżowania z ul. Św. Filipa, będzie realizowany w dniach 25 marca do 6 kwietnia. Objazd od strony ul. Basztowej - przez ulicę Krowoderską, a od strony Nowego Kleparza przez ulice Szlak i Warszawską w kierunku ul. Lubicz, zaś w kierunku ul. Dunajewskiego przez ulicę Krowoderską.
- **ETAP 4** prac - od skrzyżowania z ulicą Słowiańską do Nowego Kleparza, będzie odbywać się od 6 kwietnia. Tego dnia rozpoczną się prace zasadnicze związane z modernizacją ulicy Długiej. Na początek wymieniane będą nawierzchnia i torowisko na skrzyżowaniu z ulicą Basztową i dalej na odcinku do ulicy Św. Filipa.

Wprowadzone zostaną także zmiany w komunikacji zbiorowej. Tymczasowymi trasami pojadą tramwaje linii 3, 7, a linia 12 zostanie czasowo zawieszona. Za to uruchomiona będzie tymczasowa linia 74. Zmieni się też trasa autobusu nocnego 610.

Jak będą jeździć tramwaje i autobusy?

- Linia 3 - na trasie: Bieżanów Nowy - Poczta Gł. (ul. św. Gertrudy) - Filharmonia - Teatr Bagatela - Basztowa LOT bez zmian, następnie **ul. Basztową i ul. Pawią** do Krowodrzy Górki.

- Linia 7 - na trasie: Kurdwanów - Dworzec Gł. bez zmian, następnie **ul. Pawią** do Dworca Towarowego.

- Linia 74 - będzie kursować na trasie: Bronowice Małe - Królewska - Karmelicka - Dunajewskiego - Basztowa - Lubicz - Mogilska - Wieczysta. Linia kursować będzie w dni powszednie i soboty z częstotliwością co 20 min., w takim samym przedziale godzin jak linia 12.

- Linia 610 - na trasie: Kurdwanów - Nowy Kleparz bez zmian, następnie **ul. Warszawska, pl. Matejki**, Basztowa, Pawia, al. Słowackiego, Prądnicka i dalej po swojej trasie do Górki Narodowej.

Zasadnicze prace przy modernizacji ulicy Długiej rozpoczną się na początku kwietnia, po remoncie instalacji podziemnych. Jak zapowiada MPK SA, które odpowiada za inwestycję, nową ulicą Długa pojedziemy na początku lipca. (M).

---

## W CZWARTEK:

---

### Prezydent Miasta Krakowa Jacek Majchrowski

**17:00** – otwarcie, po remoncie, Dziennego Ośrodka Socjoterapii „Na Kozłówce”, ul. Na Kozłówce 25.

---

## WARTO WIEDZIEĆ:

---

### KRAKOWIANIE CHCĄ BŁOŃ JAKO NOWOCZESNEJ STREFY AKTYWNOŚCI

**Błonia powinny w najbliższym czasie stać się nowoczesną strefą aktywności – tak wynika z sondy przeprowadzonej przez miejski serwis internetowy [www.krakow.pl](http://www.krakow.pl). Sonda prowadzona była od 2 do 9 marca.**

59 % biorących udział w sondzie uważa, iż wokół Błoni należy zagospodarować całą pętlę, zastąpić płyty chodnikowe bezpieczną sztuczną nawierzchnią oraz stworzyć tor i plac dla rolkarzy.

Innego zdania jest 41 % uczestników sondy. W ich ocenie będących w rejestrze zabytków Błonia nie należy zmieniać, wystarczy jedynie odświeżyć istniejące już tam rozwiązania. (ŁR)

---

### TRZY ŻYWIOŁY W NOWEJ HUCIE

**Blisko 10 godzin najlepszych filmów dokumentalnych, spotkania z podróżnikami, odkrywcami i eksploratorami świata. To tylko niektóre z atrakcji**

**Festiwalu Podróżników, którzy rozpoczną się 12 marca (piątek) w Nowohuckim Centrum Kultury i potrwa do niedzieli.**

Tegoroczna, siódma już edycja, będzie się nieco różnić od minionych. Nowością Festiwalu Podróżników Trzy Żywioty będzie blok multimedialny, gdzie pokazane zostaną fotokasty podróżnicze, czyli multimedialne prezentacje, łączące najlepszy fotoreportaż z reportażem radiowym. Na wystawach towarzyszących festiwalowi będzie można zobaczyć fotograficzne perełki najlepszych polskich i zagranicznych podróżników-fotografów.

Uczestnicy festiwalu wybiorą autora najlepszego pokazu lub filmu i uhonorują go „Czwartym Żywiołem”, nagrodą publiczności. W zamian za to, spośród głosujących zostanie wylosowany bilet lotniczy w dowolne miejsce na ziemi.

W sobotni wieczór „Żywiotowe Etno Party” czyli impreza przy muzyce świata, w czasie której mieszać się będą klimaty m.in. Orientu, Afryki, latynoskie rytmy i bałkańskie trąbki.

Szczegółowy program i informacje o wszystkich imprezach towarzyszących Festiwalowi Podróżników na stronie [www.nck.krakow.pl](http://www.nck.krakow.pl). (WAŚ).

---

**FESTIWAL „ALBERTIANA” 2010**

**15 marca odbędzie się 10. Finał Ogólnopolskiego Festiwalu Twórczości Teatralno-Muzycznej Osób Niepełnosprawnych Intelktualnie „Albertiana”. W jego trakcie zaprezentuje się pięć zespołów teatralnych – zwycięzców w poszczególnych regionach Polski – oraz pięciu wokalistów. To niezwykle wydarzenie artystyczne rozpocznie się o godzinie 10.00 w Teatrze im. Juliusza Słowackiego w Krakowie.**

Honorowy patronat nad wydarzeniem objęli: ks. kard. Stanisław Dziwisz, ks. kard. Franciszek Macharski, Jarosław Duda, Pełnomocnik Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych, Stanisław Kracik, Wojewoda Małopolski, Jacek Majchrowski, Prezydent Miasta Krakowa, Marek Nawara, Marszałek Województwa Małopolskiego.

Organizatorem Festiwalu są: Fundacja im. Brata Alberta, Fundacja Anny Dymnej „Mimo Wszystko”.

Projekt zrealizowano ze środków Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

Festiwal ALBERTIANA jest imprezą promującą twórczość teatralną i muzyczną osób niepełnosprawnych z całej Polski.

W przeglądzie uczestniczy co roku ok. 1000 osób. W drodze eliminacji regionalnych do finału ALBERTIANY przechodzi pięć zespołów teatralnych i pięciu solistów. Zwycięscy eliminacji regionalnych w nagrodę mają możliwość zaprezentowania swoich spektakli podczas uroczystej gali, która odbywa się w Teatrze im. Juliusza Słowackiego. Laureaci pierwszych miejsc w nagrodę otrzymują „Maski”, będące symbolem krakowskich teatrów. W czasie finału Festiwalu wręczany jest także Medal im. św. Brata Alberta, który został ustanowiony w 1997 r. Przyznawany jest za niesienie pomocy osobom

niepełnosprawnym. Jego laureatami są m.in. Ks. Kardynał Franciszek Macharski, Ks. Kardynał Stanisław Dziwisz, Premier Jerzy Buzek, Prof. Andrzej Zoll, Anna Dymna, Robert Korzeniowski, Ewa Błaszczyk, Otylia Jędrzejczak i Ewelina Flinta. (JD).

---

Filip Szatanik

Biuro Prasowe

Kancelaria Prezydenta Miasta Krakowa